



## Guia prático Finep 2030

# O Rota 2030

O Programa Rota 2030 é uma iniciativa criada pelo Governo Federal, descrita na Lei Federal nº 13.755/2018, que objetiva estimular o desenvolvimento na indústria automotiva nacional, por meio da redução de impostos e outros benefícios para projetos de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) do setor.

# O Programa Finep 2030

Tem como objetivo **desenvolver toda a cadeia do setor automotivo através do fomento a projetos de todos os Níveis de Maturidade Tecnológica (TRL 1 a 9)**, desde redes de Institutos de Ciência e Tecnologia (ICT) até o apoio não reembolsável a empresas do setor automotivo, seja através de investimento ou apoiando projetos inovadores

# Linhas de atuação do Finep 2030

Os recursos do Programa serão aplicados em todas as linhas programáticas definidas pelo Conselho Gestor dos Recursos do Rota 2030:

**Linhas I** - Incremento da produtividade da cadeia de fornecedores do setor automotivo, incluindo máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas;

**Linhas II** - Automação de processos, conectividade industrial e manufatura avançada na cadeia de fornecedores do setor automotivo incluindo máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas;

**Linhas III** - Aumento dos investimentos em pesquisa, desenvolvimento e inovação na cadeia de fornecedores do setor automotivo incluindo máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas;

**Linhas IV** - Fortalecimento da cadeia de ferramental e moldes destinados a produtos automotivos e;

**Linhas V** - Estímulo à produção de novas tecnologias relacionadas a biocombustíveis, segurança veicular e propulsão alternativa à combustão.

<http://www.mdic.gov.br/index.php/competitividade-industrial/setor-automotivo/projetos-e-programas-prioritarios>

# Quem pode participar

- **Empresas** da cadeia de valor automotivo
  - Rede de ICTs
- **Pequenas e médias empresas** da cadeia de valor do setor automotivo via **Fundo de Investimento** em Participações
- **Startups** da cadeia de valor do setor automotivo

# Como participar

As empresas e ICTs poderão participar através dos seguintes programas:

## 1 - Programa Finep Startup

Tem como objetivo o apoio a inovação em empresas nascentes do Setor Automotivo intensivas em conhecimento, através do aporte de recursos financeiros para execução de seus planos de crescimento. Serão destinados R\$ 20 milhões do Rota 2030 e mais R\$ 20 milhões da Finep às *startups* do setor automotivo através dos editais do Programa Finep Startup.

Além do aporte já definido em edital, as *startups* do setor automotivo selecionadas receberão aportes adicionais no valor de R\$ 1 milhão. A expectativa é de beneficiar 5 startups por ano nos próximos quatro anos.

O primeiro edital do Programa Finep Startup com recursos do Rota 2030 já está disponível em: <http://www.finep.gov.br/chamadas-publicas/chamadapublica/637>

## 2 - Apoio não reembolsável às empresas da cadeia

Tem como objetivo o apoio ao desenvolvimento, por empresas brasileiras da cadeia automotiva, de produtos, processos e serviços inovadores, visando o apoio não reembolsável aos projetos considerados estratégicos pelo programa Rota 2030 – Mobilidade e Logística.

A expectativa é disponibilizar até R\$ 18 milhões por ano, dependendo da disponibilidade financeira do Programa Finep 2030.

A abertura da janela para envio das propostas de 2020 está prevista para o **primeiro trimestre de 2020**.

# Como participar

## 3 - Rede de ICTs

Serão criadas Rede de ICTs, que possam atuar nos segmentos de segurança veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de automóveis, de caminhões, de ônibus, de chassis com motor e de autopeças, a exemplo do [Sibratec](#), que possam atuar em conjunto na solução de demandas do setor automotivo.

O apoio será direto às ICTs através de financiamento não reembolsável.

A abertura da janela para envio das propostas de 2020 está prevista para o **primeiro trimestre de 2020**.

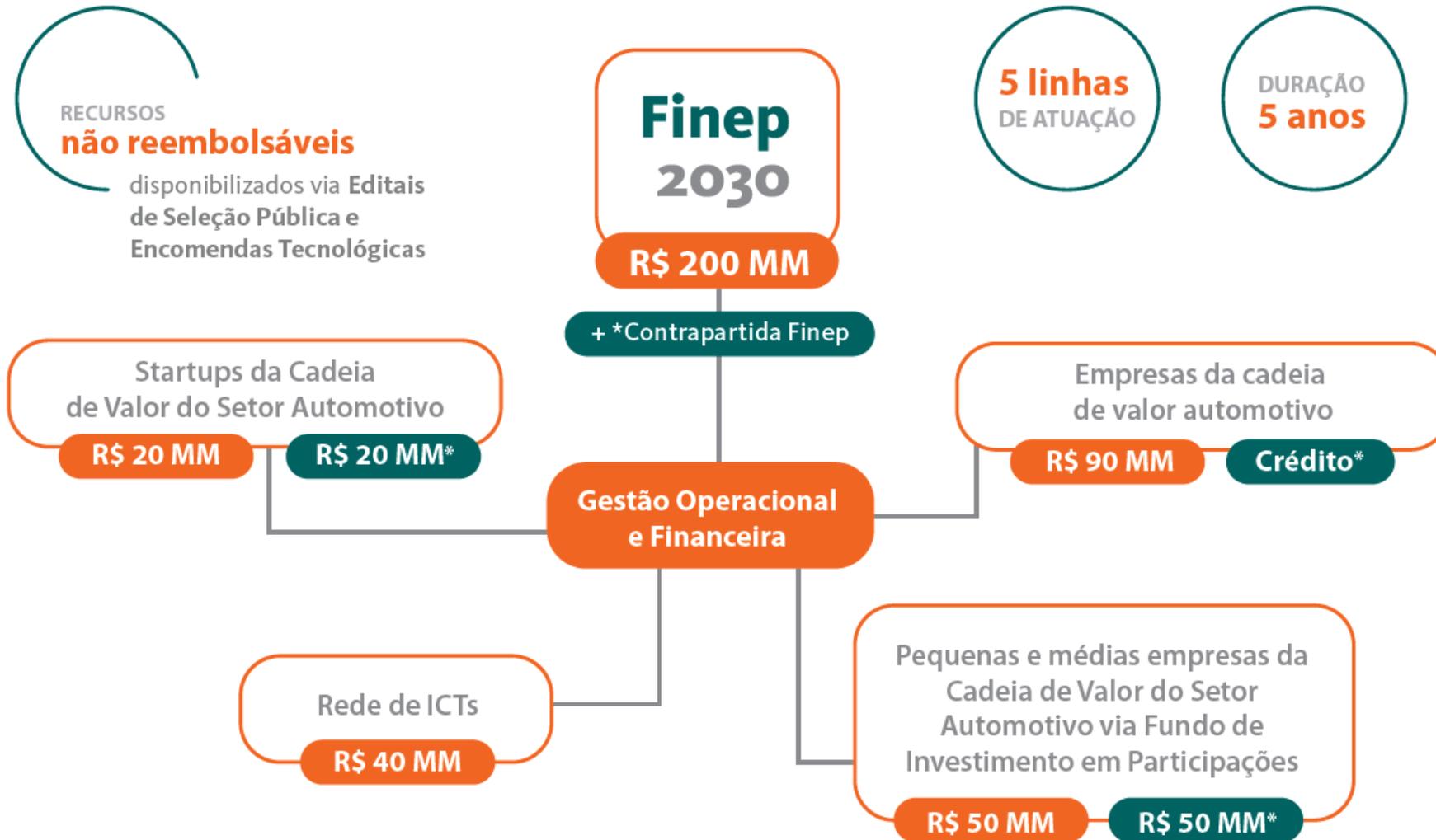
## 4 - Fundo de Investimento em Participações

Serão criados fundos de investimento em participações, regidos pela Instrução CVM 578/16, para apoiar empresas inovadoras da cadeia de valor do setor automotivo. As políticas de investimento serão predefinidas de forma a atender as diretrizes do Programa Rota 2030.

A seleção de fundos será realizada por meio de editais de chamada pública. Cada fundo deverá ter uma equipe de gestão, que será responsável por buscar empresas aptas a receber o investimento e agregar valor às empresas, principalmente através de gestão e governança.

A abertura da chamada para seleção do gestor está prevista para o **primeiro trimestre de 2020**.

# Esquema Atuação Finep 2030



# Por que aportar no Finep 2030?

1

Apoio da Finep ao setor automotivo, nos últimos 10 anos, vem ocorrendo com a oferta de financiamento e subvenção a empresas fabricantes de veículos, autopeças e implementos rodoviários e agrícolas.

**R\$ 4,5 bilhões**

recursos reembolsáveis

**R\$ 137,2 milhões**

MPMEs através de agentes financeiros

**R\$ 71,5 milhões**

subvenção econômica

**Alavancagem de 30%**

deste valores Contrapartida empresas

**Aproximadamente R\$ 6 bilhões investidos em inovação nos setores automotivo e autopeças nos últimos 10 anos**

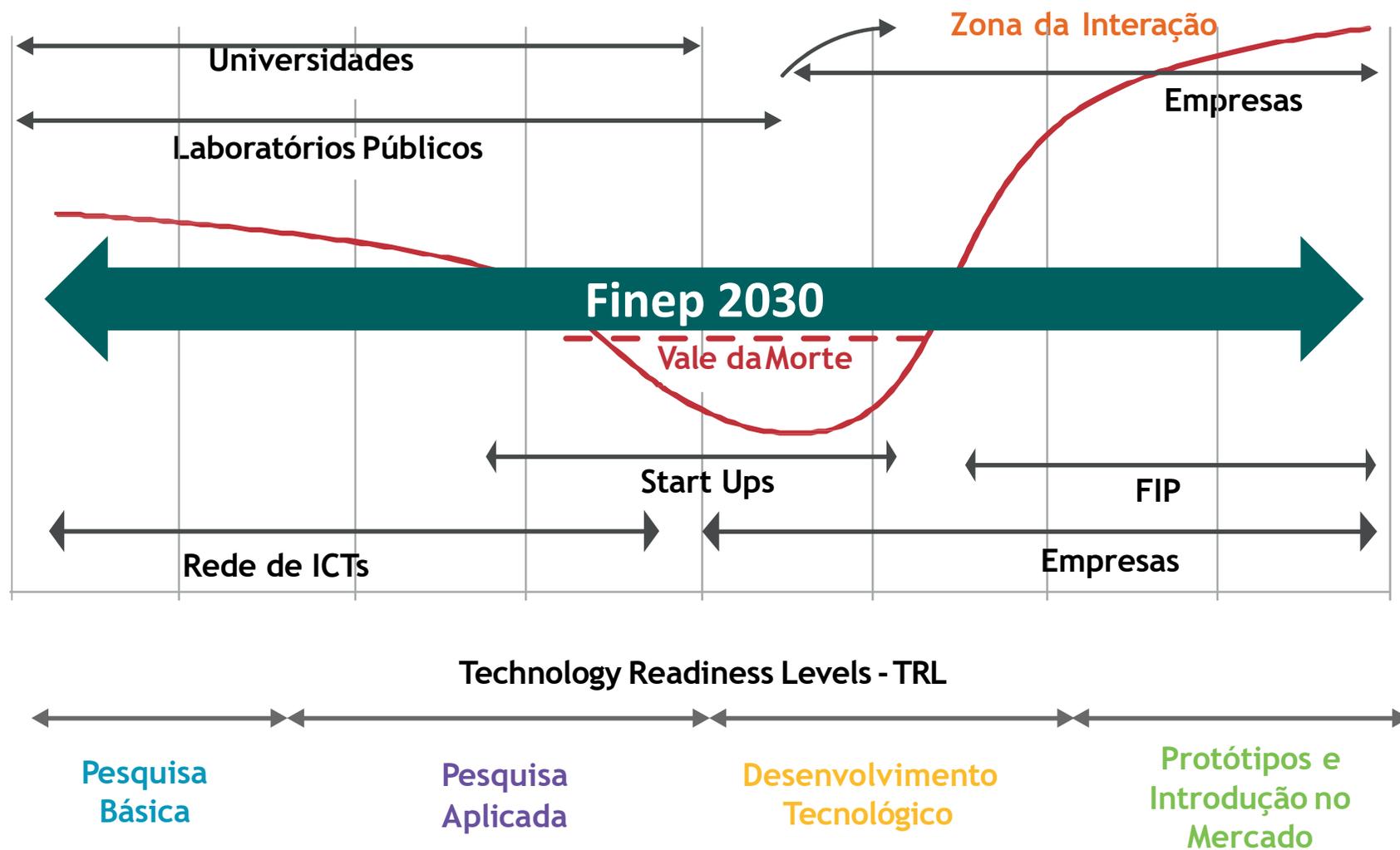
## Temas das Inovações Apoiadas

- Motorização híbrida e elétrica;
- Acumulação (baterias de sódio e lítio);
- Biocombustíveis de 1ª e 2ª gerações;
- Materiais nano estruturados;
- Novos processos de usinagem;
- Softwares e painéis de controle;
- Sistemas de compressão variáveis;
- Tintas e plásticos automotivos;
- Implementos rodoviários e agrícolas;
- Processos produtivos;
- Indústria 4.0;
- Ligas leves e design automotivo;
- Softwares e sistemas de mobilidade urbana.

# Por que aportar no Finep 2030?

2

O apoio da Finep se estenderá por toda a cadeia da inovação, desde a pesquisa básica e aplicada, até o desenvolvimento tecnológico, de protótipos e, por fim, a introdução do produto no mercado.



# Por que aportar no Finep 2030?

3

A equipe da Finep é capacitada na avaliação de projetos de inovação do setor Automotivo



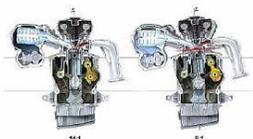
Desenvolvimento de um micro-ônibus para transporte de até 20 passageiros e o seu processo de fabricação, de uma nova linha de ônibus denominada Ecotec e de um modelo de micro-ônibus elétrico.



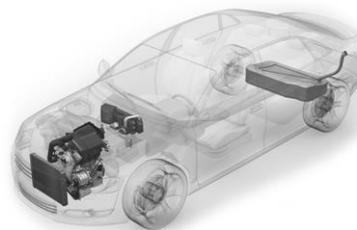
Desenvolvimento de uma plataforma powertrain para veículos híbridos flex fuel.



Estudo de possíveis rotas tecnológicas e desenvolvimento de sistema de Compressão Variável.



Desenvolvimento de produtos com baixo consumo de combustíveis e nível de emissões, para combustíveis alternativos e de baixo custo.



Desenvolvimento de um veículo utilitário da categoria UTV (Utility Task Vehicle) e um veículo elétrico do tipo BEV (Battery Electric Vehicle).



VEÍCULO UTILITÁRIO A COMBUSTÃO  
TURE 750G 4X4 EFI



Inovações de produto e processo com intuito de desenvolver quatro tipos de baterias avançadas para uso em veículos start-stop, híbridos e puramente elétricos, considerando o clima do Brasil.



Desenvolvimento de modelos de rodas de aço e de alumínio para veículos leves e a capacitação para desenvolvimento nacional de rodas de alumínio.



# Por que aportar no Finep 2030?

4

**Apoio a projetos científicos, tecnológicos e inovadores que contribuem para o desenvolvimento nacional**

**Apoio aos setores estratégicos para o país**



Rede de Inovação em Nanodispositivos e Nanosensores

Labnano-CBPF  
CCS-Unicamp  
Embrapa-LNNA  
LabDIS-PUC/RJ  
LabEngNano-Coppe/UFRJ  
NAPNN-USP  
LarNano-UFPE  
CCDPN-Unesp  
LNNano-CNPEM  
LANano-UFMG

Rede de Inovação em Nanomateriais e Nanocompósitos

Labnano/CBPF  
LANano-UFMG  
Labnano-CBPF  
CCS-Unicamp  
LQN-CDTN  
Embrapa-LNNA  
Nanobioss-Unicamp  
IBMP-UFPR  
LIN-Ipen  
LPP-IPT  
Cenano-INT

CLN-UFABC  
Central Analítica - UFC  
LabEngNano-Coppe/UFRJ  
Cetene  
NAPNN-USP  
LCE-UFSCar  
LCNano-UFPR  
LCP-UFV  
LNNano-CNPEM  
LINDEN-UFSC

## DESENVOLVIMENTO DE NOVA BATERIA À BASE DE SÓDIO

Protótipo desenvolvido com capacidade de utilização em veículos elétricos, e para o armazenamento de energia gerada por fontes renováveis.

Algumas vantagens em relação às tecnologias usualmente utilizadas: i) mais leve do que a de chumbo, ii) mais adequada ao clima dos trópicos, e iii) insumos mais baratos e abundantes.



Apoio Finep

R\$ 19,9 MM

Não reembolsável

## ÔNIBUS A HIDROGÊNIO - COPPE

O primeiro ônibus a hidrogênio do Brasil com tecnologia 100% nacional foi lançado em 2010. O veículo, desenvolvido pela Coppe/UFRJ em parceria com a Fetranspor e com as secretarias municipal e estadual de transportes, é considerado a evolução do transporte urbano.



Apoio Finep

R\$ 1,5 MM

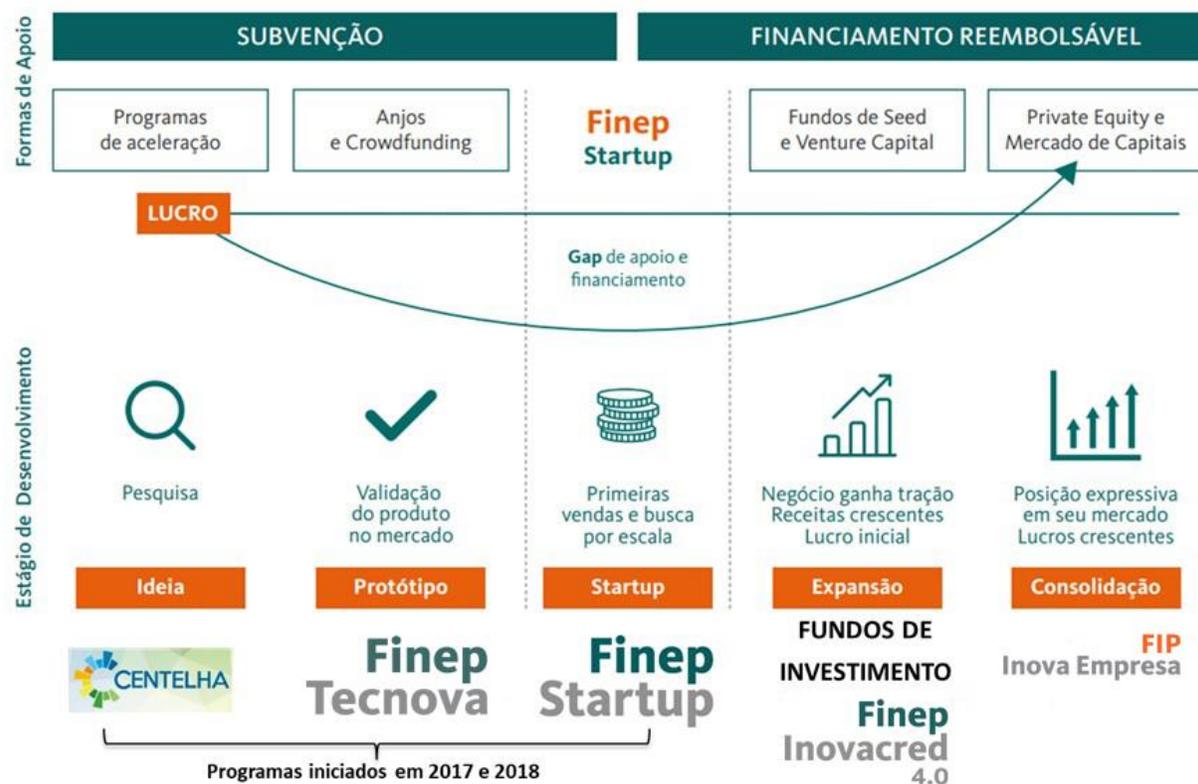
Não reembolsável

# Por que aportar no Finep 2030?

5

A Finep é a única instituição do Brasil a ter instrumentos de apoio a todas etapas do desenvolvimento das empresas

São mais de 3.500 MPMEs inovadoras apoiadas desde 2004



# Por que aportar no Finep 2030?

6

Apoio da Finep, desde 2000, foi fundamental para a estruturação do segmento de VC/PE no Brasil

## Investimento em Fundos

Resultados

33 Fundos investidos

8 encerrados

25 em operação

+ 220 empresas investidas

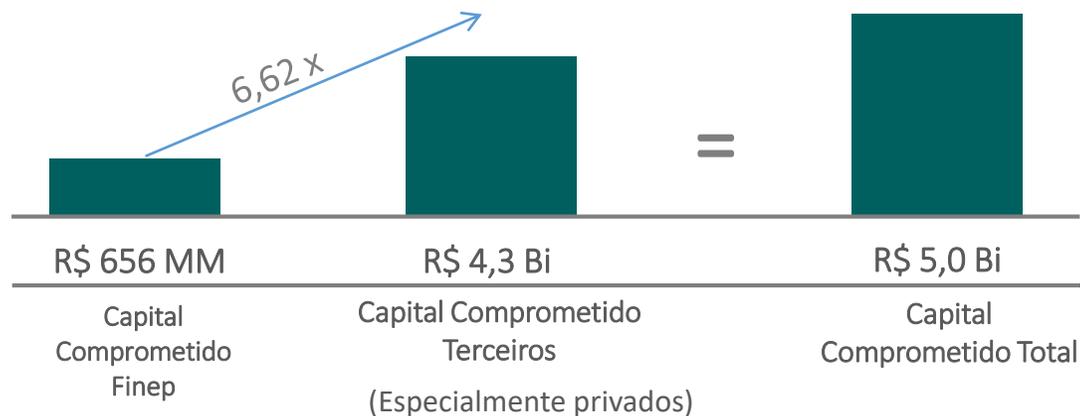
+ 130 empresas em carteira

4 empresas investidas pelo FIP Inova Empresa

1 Fundo de Corporate Venture com a Embraer  
11 empresas investidas

## Investimento em Fundos

Alavancagem de Recursos Privados



Empresas Investidas - Cadeia do Setor Automotivo

AUTAZA

DATABOT  
SOFTWARE INTELLIGENCE

LIBRELATO

MOTORA

WebRadar  
Analytics for IoT.

KEKO  
SEU CARRO, SUA PERSONALIDADE

opentech

# Como aportar no Finep 2030

As empresas poderão **aportar recursos no programa Finep 2030 e usufruir de benefícios tributários** conforme estabelecido no Capítulo III do Decreto nº9.557/2018.

A Finep receberá os recursos através de transferências bancárias para a conta corrente específica do Programa:

**Caixa Econômica Federal (104)**

**Agência: 4702**

**C/C: 2030-5**

**Financiadora de Estudos e Projetos – FINEP**

**CNPJ: 33.749.086/0001-09**

As empresas que efetuarem os aportes na conta corrente mencionada acima devem enviar os comprovantes para o e-mail: [cp\\_finep2030@finep.gov.br](mailto:cp_finep2030@finep.gov.br).

# Governança do Finep 2030

## Estrutura de controle

A Finep conta com uma estrutura organizacional desenhada para gestão de programas. Cada subprograma é de responsabilidade de um departamento específico com equipe especializada que fará a seleção, contratação e acompanhamento técnico e financeiro dos projetos, empresas ou fundos a serem beneficiados com os recursos, além do acompanhamento dos resultados destes através dos indicadores apresentados

## Comitê Técnico de Assessoramento

Instância consultiva direta da Finep com o setor automotivo e sua cadeia de produção para fins de acompanhamento e apoio técnico à execução do Finep 2030. É composto por representantes da Finep e por representantes indicados pelo Conselho Gestor do Programa Rota 2030.

O principal objetivo do Comitê é auxiliar na definição dos temas a serem trabalhados pela Finep no âmbito dos programas e projetos prioritários apoiados com os recursos aportados pelas empresas habilitadas ao Programa Rota 2030.

## Auditoria

A Finep dispõe de auditoria interna para executar as atividades de auditoria de natureza contábil, financeira, orçamentária, administrativa, patrimonial e operacional. Para fins de auditoria do Programa FINEP 2030, a Finep contratará serviços de auditoria independente, conforme estabelecido no Art. 21 da Portaria nº 86, de 12/03/2019, do Ministério da Economia.



---

# Juntos, vamos transformar o Brasil por meio da Inovação

**Para maiores informações sobre o Programa  
Finep 2030:**

Site: [finep.gov.br/finep2030](http://finep.gov.br/finep2030)

E-mail: [cp\\_finep2030@finep.gov.br](mailto:cp_finep2030@finep.gov.br)