



# **FINEP 2030**

Relatório de Prestação de Contas  
2º Semestre Ano 2023

## Sumário

1. O Programa Rota 2030.....	4
2. O Programa Prioritário Finep 2030.....	4
3. Apresentação do Relatório .....	5
4. Execução Financeira .....	5
4.1. Execução Financeira do período (2º. Semestre de 2023).....	5
4.2. Execução Financeira acumulada (desde 2019 a dez 2023).....	6
5. Captação de recursos do período e acumulada, segmentada por ano.....	8
5.1. Captação do período (2º. Semestre de 2023) .....	8
Captação de recursos acumulada, segmentada por ano (de 2019 a dez de 2023) .....	9
6. Rendimentos gerados no período e acumulados, segmentados por ano.....	12
6.1. Rendimentos gerados no período (2º. Semestre de 2023).....	12
6.2. Rendimentos acumulados, segmentados por ano (de 2019 a dez de 2023).....	12
7. Subprograma Finep 2030 Empresarial.....	13
7.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um .....	13
7.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação .....	13
7.3. Editais e chamadas lançados no período .....	17
7.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período .....	17
7.5. Parcerias realizadas com terceiros no período .....	17
7.6. Situação dos projetos em andamento .....	18
8. Subprograma Finep 2030 Rede de ICTs .....	19
8.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um .....	19
8.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação .....	19
8.3. Editais e chamadas lançados no período .....	21
8.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período .....	22
8.5. Parcerias realizadas com terceiros no período .....	22
8.6. Situação dos projetos em andamento .....	22
9. Ações Previstas para o próximo período.....	23

## 1. O Programa Rota 2030

A Lei 13.755, que passou a ser conhecida como "Rota 2030", é uma remodelação do extinto programa de incentivo Inovar Auto. O Inovar Auto previa uma redução significativa do IPI na venda do veículo, permitida só quando a montadora cumpria uma série de obrigações vinculadas, fundamentalmente, ao investindo em P,D&I, cumprindo o Programa de Etiquetagem Veicular e atingindo determinados níveis de eficiência energética.

O Rota 2030 segue uma linha estratégica similar, mas o foco principal é incentivar os projetos de P,D&I em toda a cadeia do setor. Assim, o programa se estendeu aos setores das autopeças e dos sistemas estratégicos para a produção dos veículos, não limitado unicamente às montadoras.

A Finep participa como coordenadora do Rota 2030, que é o programa do governo federal que incentiva a pesquisa e a inovação na indústria automotiva. O Acordo de Cooperação Técnica firmado com o Ministério da Economia foi firmado em 2019, credenciando o Programa prioritário Finep 2030. O Programa terá duração de 5 anos e a expectativa de captação é de R\$ 200 milhões nesse período, aportados por empresas importadoras.

Os recursos do Rota 2030 advém dos aportes que as empresas importadoras brasileiras habilitadas no programa realizam para fazer jus a isenção do imposto de importação sobre a importação das autopeças sem produção nacional equivalente.

Esses recursos servirão para o financiamento de atividades não reembolsáveis em ICT's e em empresas por meio dos programas prioritários selecionados pelo Conselho Gestor do Rota 2030.

## 2. O Programa Prioritário Finep 2030

O Programa Finep 2030 é um Programa Prioritário no âmbito do Programa Rota 2030 – Mobilidade e Logística do Governo Federal. Seu objetivo é desenvolver a cadeia do setor automotivo por meio do fomento a projetos de todos os níveis de maturidade tecnológica (TRL 1 a 9), desde redes de Institutos de Ciência e Tecnologia (ICT) até o apoio não reembolsável a empresas, seja por meio de investimento ou apoiando projetos inovadores.

O Programa tem como objetivo captar, em cinco anos, mais de R\$ 200 milhões junto a empresas habilitadas ao Programa Rota 2030 - Mobilidade e Logística. Os recursos serão aplicados em ICTs e empresas de valor do setor automotivo e de autopeças por meio de três instrumentos, conforme a seguir:

- ✓ Finep 2030 Empresarial: até R\$ 145 milhões (recursos do programa Rota 2030)
- ✓ Finep 2030 Rede de ICTs: até R\$ 55 milhões (recursos do programa Rota 2030);

O Programa também prevê contrapartida financeira da Finep no valor de até R\$ 70 milhões de recursos para empresas do setor automobilístico e de autopeças por meio de operações de crédito - linhas de crédito Inovação Pioneira e/ou Inovação para Competitividade.

### 3. Apresentação do Relatório

Esse relatório tem como objetivo descrever as atividades realizadas no âmbito do Programa Prioritário Finep 2030 no primeiro semestre de 2023. Serão abordados em primeiro lugar seus aspectos financeiros com um resumo da execução financeira dos recursos do Programa, as ações de captação executadas, a gestão financeira dos recursos em caixa incluindo os rendimentos gerados no período e a liberação dos recursos aos beneficiários finais.

Em seguida serão apresentadas as atividades técnicas que, por sua vez, incluem as ações de fomento, a demanda do mercado pelos recursos do Programa, os projetos aprovados e os contratados, a divisão dos contratos por região, porte de empresas e linha temática, a evolução dos indicadores, a evolução física e financeira dos projetos contratados, os eventos de divulgação do programa e parcerias realizadas, a situação dos projetos em andamento e as ações previstas para o próximo período.

### 4. Execução Financeira

#### 4.1. Execução Financeira do período (2º. Semestre de 2023)

No segundo semestre de 2023 foi aportado o montante de R\$ 14,5 milhões no Programa Finep 2030. 40% desse montante refere-se à transferência de recursos do 2º. Ano de captação excedente do Programa Prioritário P&D para mobilidade e logística, coordenado pela Embrapii (R\$ 1.945.320,95) e do Programa Prioritário "A³ - Alavancagem de Alianças para o setor", coordenado pelo SENAI (R\$ 3.988.747,15).

As transferências mencionadas no parágrafo anterior foram aprovadas pelo Conselho Gestor do Rota 2030 na 29ª. e 30ª. reuniões realizadas em 02 e 25 de agosto de 2023 respectivamente.

A taxa de administração de 5% sobre o montante aportado no Finep 2030 no segundo semestre de 2023 resultou em um valor de R\$ 0,7 milhões no período.

33 (trinta e três) projetos receberam recursos no segundo semestre de 2023 no total de R\$ 24,6 milhões.

O rendimento bruto dos recursos da conta corrente do programa nesse período foi de R\$ 5,9 milhões, que com o desconto do valor do Imposto de Renda no valor de R\$ 1,2 milhão rendeu ao programa R\$ 4,7 milhões líquidos.

O saldo da conta corrente em dezembro de 2023 era de R\$ 96,3 milhões.

#### ACORDO DE COOPERAÇÃO No. 03/2019/ROTA 2030

Processo nº 19687.101147/2019-91

#### RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FINANCEIRA SEMESTRAL

(Período: 30/06/2023 a 31/12/2023)

(em R\$)

RESUMO	
Saldo Anterior (em 30/06/2023)	102.495.936,33
Total Aportes no período	14.472.555,31
Remuneração da Finep (5% de tx adm)	723.627,80

<b>Total Repasses no Semestre</b>	<b>24.600.671,30</b>
<b>Devolução Repasses</b>	<b>53.675,71</b>
<b>Rendimento Bruto</b>	<b>5.917.436,03</b>
<b>IRRF</b>	<b>1.258.838,99</b>
<b>Auditoria Externa</b>	<b>19.500,00</b>
<b>Saldo atual total (em 31/12/2023)</b>	<b>96.336.965,29</b>

#### 4.2. Execução Financeira acumulada (desde 2019 a dez 2023)

A execução financeira do Programa desde a assinatura do Acordo pode ser vista no quadro a seguir.

### ACORDO DE COOPERAÇÃO No. 03/2019/ROTA 2030

Processo nº 19687.101147/2019-91

### RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FINANCEIRA

(Período: 2019 a 31/12/2023)

(em R\$)

RESUMO	
<b>Total Aportes</b>	<b>207.225.981,50</b>
<b>Remuneração da Finep (5% de tx adm)</b>	<b>10.379.109,34</b>
<b>Total de Repasses</b>	<b>119.854.764,09</b>
<b>Devolução Repasse</b>	<b>53.675,71</b>
<b>Rendimento Bruto</b>	<b>23.913.292,31</b>
<b>IRRF</b>	<b>4.602.955,22</b>
<b>Auditoria Externa</b>	<b>19.238,30</b>
<b>Tarifas</b>	<b>153,00</b>
<b>Ressarcimento</b>	<b>235,72</b>
<b>Saldo atual total (em 31/12/2023)</b>	<b>96.336.965,29</b>

O Finep 2030 recebeu aportes no montante de R\$ 207,2 milhões desde setembro de 2019 até dezembro de 2023, 5% (cinco por cento) incidiram sobre esse montante como remuneração da Finep para a gestão dos recursos que somam um total de R\$ 10,4 milhões.

Foram repassados R\$ 119,8 milhões de recursos para 69 projetos contratados no âmbito desse Programa.

Os rendimentos brutos auferidos nesse período somam aproximadamente R\$ 23,9 milhões, que com o desconto do Imposto de Renda de R\$ 4,6 milhões significaram um rendimento líquido de R\$ 19,3 para o programa.

Com relação a gestão da conta corrente, destacamos 2 eventos de captação que não impactaram a conta corrente do programa, mas está relacionado a ela:

- 1) No dia 27/10/22 a empresa MAGNA DO BRASIL, fez o depósito no valor de R\$ 8.832,36 diretamente na conta da Finep 8681-9, agência 2234-9, Banco do Brasil. Essa é uma conta particular da Finep, não é a conta corrente indicada para depósitos para o programa Finep 2030. Essa empresa, que é cliente da Finep em outros instrumentos financeiros, fez esse depósito equivocadamente em uma conta onde costuma depositar valores relacionados a outros haveres frente a Finep.

No dia 07/11/2022, quando identificou o equívoco, a Finep transferiu o valor de R\$ 8.390,74 para a conta corrente do Programa na Caixa, já descontando a taxa de administração de R\$ 441,62, ou seja, o valor relacionado à remuneração da Finep não tramitou pela conta corrente do Programa.

Os valores relacionados no quadro acima, não refletem esse valor, uma vez que somente o que tramitou na conta corrente do programa foi considerado, mas para retratar a realidade do que foi efetivamente operacionalizado é necessário que o valor de R\$ R\$ 441,62 seja somado tanto no aporte (aporte bruto) quanto no valor da remuneração da Finep (taxa de administração).

- 2) No dia 04/09/2023 a Embrapii depositou equivocadamente o valor de R\$ 2.332.326,29 na conta do Programa, quando o certo seria R\$ 1.945.320,38, ou seja, uma diferença de R\$ 387.005,91 que deveria ser estornada à essa coordenadora.

No dia em que foi feito o depósito no valor de R\$ 2.332.326,29, a Finep transferiu para sua conta corrente o valor de R\$ 116.616,31 à título de taxa de administração no percentual de 5% sobre o referido depósito.

Quando foi realizado o estorno do valor de R\$ 387.005,91 à Embrapii, a Finep transferiu R\$ 367.655,61 da conta do Programa e R\$ 19.350,30 diretamente da sua conta corrente.

Sendo assim, para retratar a realidade do que foi efetivamente operacionalizado é necessário que o valor de R\$ 19.350,30 seja subtraído tanto da rubrica taxa de administração quanto do aporte (aporte bruto).

## ACORDO DE COOPERAÇÃO No. 03/2019/ROTA 2030

Processo nº 19687.101147/2019-91

### RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FINANCEIRA

**Incluídos os eventos tramitados fora da conta corrente do Programa  
(Período: 2019 a 31/12/2023)**

RESUMO		(em R\$)
<b>Total Aportes</b>		<b>207.207.072,82</b>
<b>Remuneração da Finep (5% de tx adm)</b>		<b>10.360.200,66</b>
<b>Total de Repasses</b>		<b>119.854.764,09</b>
<b>Devolução Repasse</b>		<b>53.675,71</b>
<b>Rendimento Bruto</b>		<b>23.913.292,31</b>
<b>IRRF</b>		<b>4.602.955,22</b>
<b>Auditoria Externa</b>		<b>19.238,30</b>
<b>Tarifas</b>		<b>153,00</b>
<b>Ressarcimento</b>		<b>235,72</b>
<b>Saldo atual total (em 31/12/2023)</b>		<b>96.336.965,29</b>

O saldo da conta corrente do programa se mantém o mesmo, mas entendemos ser importante informar esses eventos que impactaram os valores nas rubricas: "Total de aportes" e "Remuneração da Finep".

## 5. Captação de recursos do período e acumulada, segmentada por ano

### 5.1. Captação do período (2º. Semestre de 2023)

A Captação no 2º. Semestre de 2023 totalizou o montante de R\$ 14,472 milhões.

Em setembro de 2023 o conselho Gestor do Rota 2030 autorizou mais uma transferência da coordenadora Embrapii no valor de R\$ 1.945.320,38 para o Programa Finep 2030. Além disso, esse mesmo órgão colegiado aprovou a transferência do valor de R\$ 3.988.747,15 do SENAI para o Programa da Finep.

Ambos os valores dizem respeito a recursos excedentes de captação do segundo ano não utilizados pelas referidas coordenadoras.

#### Captação Finep 2030 (Aportes 2o. Semestre 2023)

*Em R\$ mil*

Mês	Aporte Mensal	Aporte Acumulado
jul/23	1.683,93	1.683,93
ago/23	1.708,84	3.392,76
set/23	7.128,75	10.521,51
out/23	1.558,02	12.079,53
nov/23	1.552,73	13.632,26
dez/23	840,29	<b>14.472,56</b>

No segundo semestre de 2023, 23 (vinte e três) instituições aportaram no programa Finep 2030. 90% dos recursos foram aportados por 6 instituições, entre elas a Embrapii e o SENAI.

#### CAPTAÇÃO POR EMPRESA (2o. Semestre 2023)

Empresa	Valor (em R\$)	Acumulado	%
HONDA AUTOMOVEIS DO BRASIL LTD	5.444.519,79	5.444.519,79	38%
SENAI	3.988.747,15	9.433.266,94	65%
EMBRAPII - ROTA 2030 PROJETOS	1.945.320,38	11.378.587,32	79%
ROBERT BOSCH LIMITADA	909.240,95	12.287.828,27	85%
RENAULT DO BRASIL SA	450.928,52	12.738.756,79	88%
ZF AUTOMOTIVE BRASIL LTDA	259.860,53	12.998.617,32	90%
SMP AUTOMOTIVE PROD AUTOM DO	254.619,27	13.253.236,59	92%
FAURECIA AUTOMOTIVE DO BRASIL	178.776,35	13.432.012,94	93%
CUMMINS BRASIL LTDA	173.117,73	13.605.130,67	94%
LEAR DO BRASIL IND COM DE INTE	172.624,14	13.777.754,81	95%
VOLKSWAGEN TRUCK E BUS IND E C	150.852,44	13.928.607,25	96%
ELDOR BR COMP AUT IND COM LTDA	126.511,85	14.055.119,10	97%
MAHLE COMPRESSORES DO BRASIL L	94.225,99	14.149.345,09	98%
COSMA DO BRASIL PRODUTOS E SER	81.813,68	14.231.158,77	98%

MAHLE BEHR GERENC TERMICO BRA	58.534,59	14.289.693,36	99%
HORSE BRASIL S.A.	36.364,28	14.326.057,64	99%
TOYOTA BOSHOKU DO BRASIL LTDA	36.249,05	14.362.306,69	99%
MAGNA DO BRASIL PRODUTOS E SER	34.773,62	14.397.080,31	99%
ISRINGHAUSEN INDUSTRIAL LTDA	31.168,56	14.428.248,87	100%
METALURGICA SCHADEK LTDA	20.084,70	14.448.333,57	100%
THERMO STAR EQUIPAMENTOS LTDA	15.788,86	14.464.122,43	100%
MAHLE METAL LEVE S A	8.252,46	14.472.374,89	100%
CUMMINS FILTROS LTDA	180,42	14.472.555,31	100%
<b>Total</b>		<b>14.472.555,31</b>	

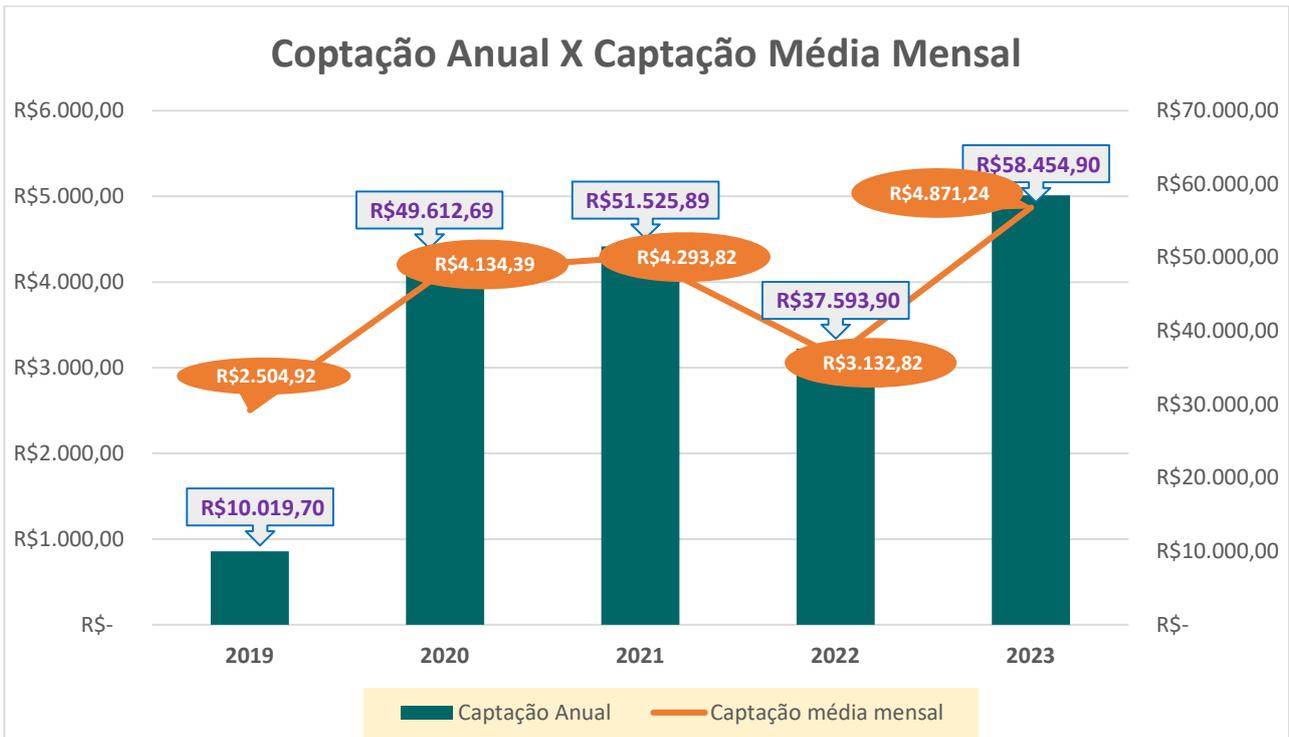
### Captação de recursos acumulada, segmentada por ano (de 2019 a dez de 2023)

No que diz respeito a captação total do programa (desde a assinatura do Acordo), o montante aportado até 31 de dezembro de 2023 foi de R\$ 207,2 milhões distribuídos anualmente como demonstrado no quadro a seguir:

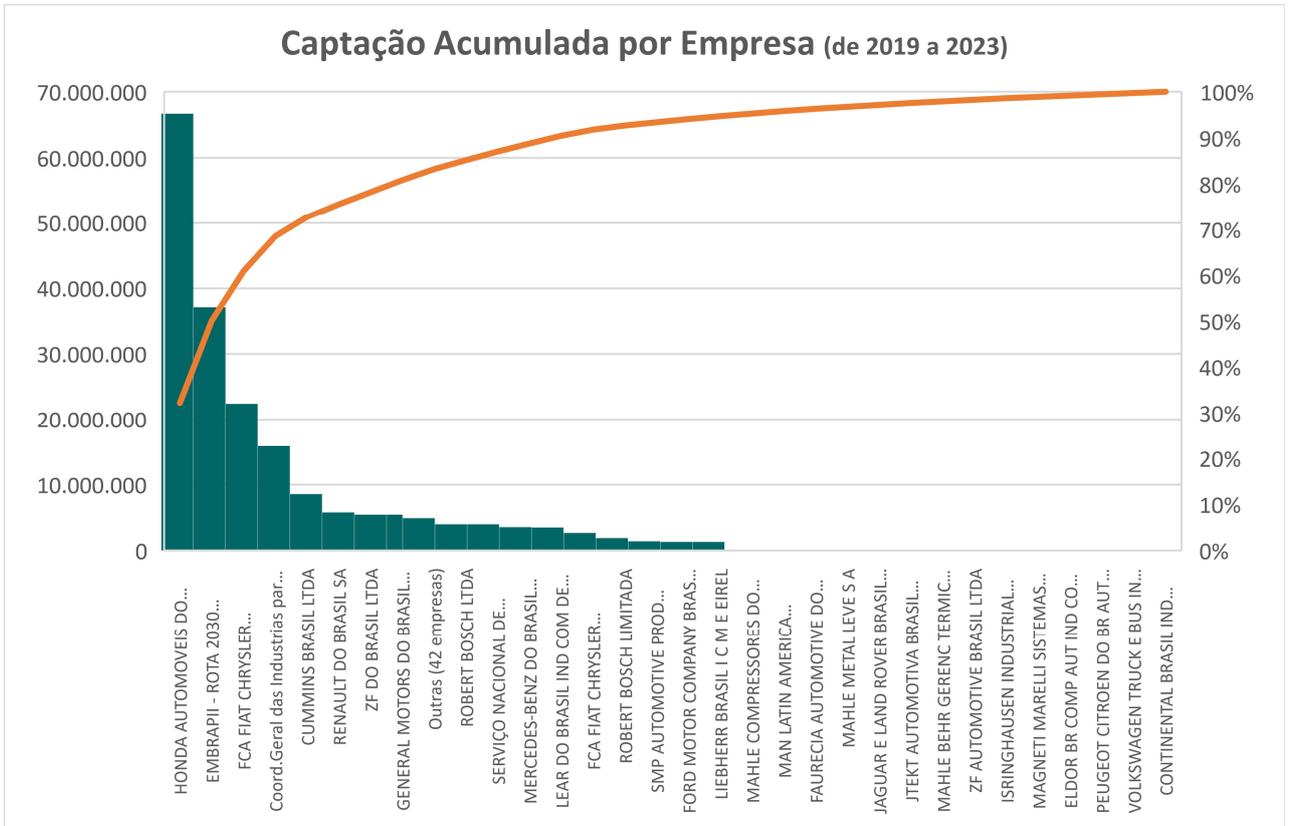
<b>Captação Finep 2030 (Aportes de set 2019 a dez 2023)</b>		
Em R\$ mil		
<b>Ano</b>	<b>Aporte Anual</b>	<b>Aporte Acumulado</b>
<b>2019</b>	10.019,70	10.019,70
<b>2020</b>	49.612,69	59.632,39
<b>2021</b>	51.525,89	111.158,28
<b>2022</b>	37.593,90	148.752,18
<b>2023</b>	58.454,90	<b>207.207,07</b>

A captação média mensal tem oscilado entre R\$ 2,5 milhões e R\$ 4,8 milhões de 2019 até 2023.

<b>Ano</b>	<b>Captação média mensal</b>	<b>Número Instituições Aportantes</b>
<b>2019</b>	2.504,92	18
<b>2020</b>	4.134,39	51
<b>2021</b>	4.293,82	27
<b>2022</b>	3.132,82	28
<b>2023</b>	4.871,24	25



Desde o início do Programa (setembro de 2019), 73 (setenta e três) instituições aportaram recursos do Finep 2030, sendo que 31 delas realizaram aportes superiores a R\$ 500 mil.



Além disso, no quadro abaixo é possível observar que 90% dos recursos aportados no programa da Finep, foram realizados por 14 instituições, entre elas a coordenadora Embrapii, o próprio Ministério e o SENAI. Somente essas 3 instituições aportaram recursos na ordem de R\$ 57 milhões no Finep 2030.

<b>CAPTAÇÃO CONSOLIDADA TOTAL POR EMPRESA</b>			
<b>EMPRESAS DEPOSITANTES - (Aportes acumulados)</b> <b>(set 2019 a dez 2023)</b>	<b>VALOR DO APORTE</b>	<b>ACUMULADO</b>	<b>%</b>
HONDA AUTOMOVEIS DO BRASIL LTD	66.681.378	66.681.378	32%
EMBRAPII - ROTA 2030 PROJETOS	37.135.444	103.816.823	50%
FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA	22.421.138	126.237.961	61%
Coordenação Geral Indústrias Mobilidade e Logística, ME	15.903.465	142.141.426	69%
CUMMINS BRASIL LTDA	8.608.347	150.749.774	73%
RENAULT DO BRASIL SA	5.832.686	156.582.459	76%
ZF DO BRASIL LTDA	5.495.388	162.077.847	78%
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA	5.486.363	167.564.210	81%
ROBERT BOSCH LTDA	3.990.186	171.554.397	83%
SENAI	3.988.747	175.543.144	85%
MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA	3.554.867	179.098.011	86%
LEAR DO BRASIL IND COM DE INTE	3.515.396	182.613.407	88%
FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS B	2.697.358	185.310.765	89%
ROBERT BOSCH LIMITADA	1.931.696	187.242.461	90%
SMP AUTOMOTIVE PROD AUTOM DO	1.411.878	188.654.339	91%
FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA	1.351.407	190.005.746	92%
LIEBHERR BRASIL I C M E EIREL	1.343.571	191.349.318	92%
MAHLE COMPRESSORES DO BRASIL L	1.200.851	192.550.169	93%
MAN LATIN AMERICA INDUSTRIA E	1.084.866	193.635.035	93%
FAURECIA AUTOMOTIVE DO BRASIL	973.657	194.608.691	94%
MAHLE METAL LEVE S A	946.072	195.554.763	94%
JAGUAR E LAND ROVER BRASIL IND. E COM DE VEICULOS	830.145	196.384.908	95%
JTEKT AUTOMOTIVA BRASIL LTDA	813.151	197.198.059	95%
MAHLE BEHR GERENC TERMICO BRA	765.631	197.963.691	96%
ZF AUTOMOTIVE BRASIL LTDA	713.309	198.677.000	96%
ISRINGHAUSEN INDUSTRIAL LTDA	689.766	199.366.766	96%
MAGNETI MARELLI SISTEMAS AUTOMOTIVOS IND. E COM	685.672	200.052.438	97%
ELDOR BR COMP AUT IND COM LTDA	597.493	200.649.932	97%
PEUGEOT CITROEN DO BR AUT LTDA	542.885	201.192.817	97%
VOLKSWAGEN TRUCK E BUS IND E C	539.526	201.732.342	97%
CONTINENTAL BRASIL IND AUTOMOT	533.406	202.265.748	98%
Outras (42 empresas)	4.941.325	207.207.073	100%
<b>TOTAL</b>	<b>207.207.073</b>		

## 6. Rendimentos gerados no período e acumulados, segmentados por ano

### 6.1. Rendimentos gerados no período (2º. Semestre de 2023)

Os rendimentos Brutos apurados sobre os valores que permaneceram na conta corrente do programa no segundo semestre de 2023 foi na ordem de R\$ 5,9 milhões. Subtraindo o valor de Imposto de renda, o valor do rendimento líquido foi de R\$ 4,8 milhões.

Rendimentos Apurados Finep 2030 (2º. Semestre 2023)				
PERÍODO	RENDIMENTO BRUTO	IRRF	RENDIMENTO LIQUIDO	ACUMULADO
Julho	1.066.532,16	12.223,43	1.054.308,73	1.054.308,73
Agosto	1.119.431,44	18.564,30	1.100.867,14	2.155.175,87
Setembro	900.133,96	36.552,44	863.581,52	3.018.757,39
Outubro	916.307,80	54.047,63	862.260,17	3.881.017,56
Novembro	1.000.545,16	1.134.072,39	-133.527,23	3.747.490,33
Dezembro	914.485,51	3.378,80	911.106,71	4.658.597,04
<b>Total</b>	<b>5.917.436,03</b>	<b>1.258.838,99</b>	<b>4.658.597,04</b>	

### 6.2. Rendimentos acumulados, segmentados por ano (de 2019 a dez de 2023)

No acumulado, o rendimento líquido apurado na conta do programa é de R\$ 19,3 milhões até dezembro de 2023.

Rendimentos Apurados Finep 2030 (Acumulados set 2019 - dez 2023)				
PERÍODO	RENDIMENTO BRUTO	IRRF	RENDIMENTO LIQUIDO	ACUMULADO
2019	56.921,36	5.147,16	51.774,20	51.774,20
2020	1.456.080,79	265.693,01	1.190.387,78	1.242.161,98
2021	1.950.455,81	299.084,06	1.651.371,75	2.893.533,73
2022	8.613.953,10	1.668.194,56	6.945.758,54	9.839.292,27
2023	11.835.881,25	2.364.836,43	9.471.044,82	19.310.337,09
<b>Total</b>	<b>23.913.292,31</b>	<b>4.602.955,22</b>	<b>19.310.337,09</b>	

## 7. Subprograma Finep 2030 Empresarial

### 7.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um

O quadro de indicadores de monitoramento encontra-se no Anexo I.

### 7.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação

Com a assinatura do 2o. Aditivo ao Acordo de Cooperação, o subprograma Finep 2030 Empresarial teve o aumento de seu limite de execução de recursos autorizado pelo Conselho Gestor do Rota 2030, de R\$ 90 milhões para R\$ 125 milhões, o que permitiu a retomada da contratação, de 14 operações anteriormente aprovadas pela Diretoria Executiva da Finep, no valor solicitado de R\$ 35.025.611,89. Com o início das contratações destas novas operações, até o dia 31/12/2023 encontravam-se contratadas 53 operações, totalizando R\$ 125.261.975,51 contratados com recursos do Rota 2030.

Em termos de liberações de recursos, foram desembolsados R\$ 97.018.542,54 até o final de 2023, correspondendo a 140 parcelas liberadas em 53 projetos, e representando 77,5% dos recursos contratados.

Na tabela abaixo encontra-se a lista de operações contratadas:

#### RELAÇÃO DE CONTRATOS DO FINEP 2030

	Beneficiária (Proponente)	CNPJ	Contrato	Projeto	Data Assinatura	Valor Contrato
	<b>Finep 2030 Empresarial</b>					
1	PONFAC S/A	02.041.190/0001-10	13.21.0024.00	Sistema Robotizado Flexível de Inspeção Final para Indústria Automotiva	04/03/21	2.639.545,20
2	UFI FILTERS DO BRASIL - IND. E COM. LTDA	24.659.918/0001-05	13.21.0031.00	Desenvolvimento de Elemento filtrante e filtro de ar com alta eficiência antimicrobiana e fibras de carbono ativado e nanopartículas de prata/cobre	19/03/21	2.573.050,00
3	ALKIMAT TECNOLOGIA LTDA	09.579.403/0001-01	13.21.0037.00	Manufatura Aditiva de Materiais (MAM) com alta produtividade: inovação nacional de equipamento e processo com foco em aplicações automotivas	19/03/21	2.988.046,00
4	FUELTECH LTDA	05.704.744/0001-00	13.21.0039.00	Unidade de gerenciamento e controle eletrônico para veículos a combustão, híbridos e elétricos - VCU (Vehicle Control Unit)	24/03/21	2.149.636,84
5	HIDROVER EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA	88.818.125/0001-74	13.21.0041.00	Estação de Testes e enchimento de cilindros com sistema de visão robotizado, ativação por códigos e inteligência artificial	24/03/21	786.636,52
6	AUTAZA TECNOLOGIA SA	24.595.008/0001-06	13.21.0051.00	Pintura automotiva inspecionada usando tecnologias 4.0	26/04/21	2.312.960,00
7	ACENO DIGITAL TECNOLOGIA EM SISTEMAS LTDA.	05.328.246/0001-00	13.21.0058.00	Plataforma em nuvem e dispositivos inteligentes sem fio para comunicação e gestão de	06/05/21	1.368.128,00

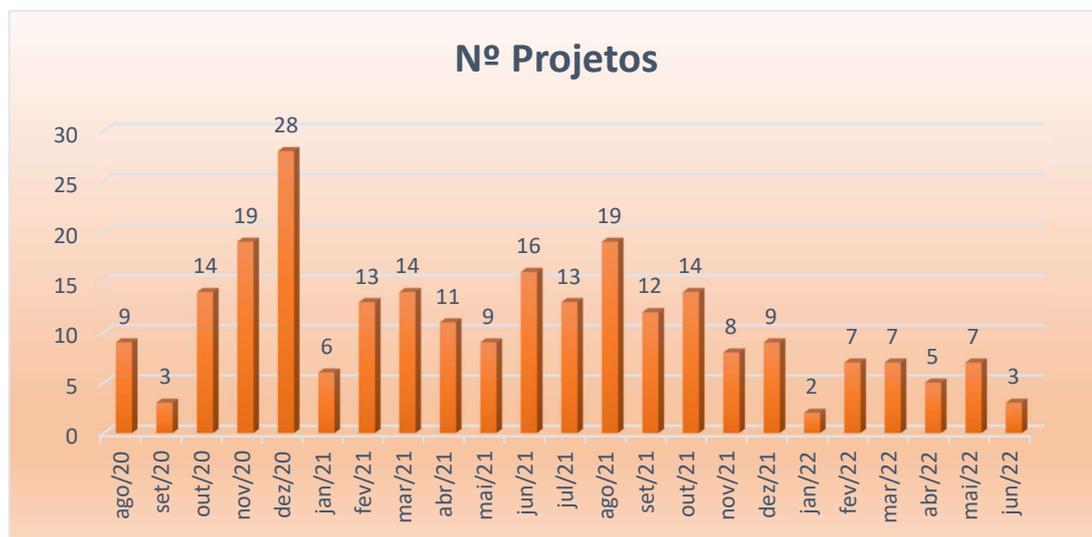
				processos, geolocalização indoor e sensoriamento na indústria 4.0		
8	SINALSUL INDÚSTRIA DE AUTO PEÇAS LTDA	90.097.791/0001-02	13.21.0055.00	Nova linha de componentes para segurança veicular de veículos pesados	07/05/21	2.536.836,10
9	ZEN S.A INDÚSTRIA METALÚRGICA	57.006.264/0001-70	13.21.0045.00	Inovação no projeto e fabricação de componentes para sensores utilizando materiais compósitos autolubrificantes	07/05/21	930.334,32
10	IMOBRAZ INDÚSTRIA DE MOTORES ELÉTRICOS LTDA	04.333.355/0001-53	13.21.0057.00	Desenvolvimento de compósito a base de Grafeno para uso em escovas para motores elétricos e correntes contínuas	11/05/21	2.097.409,68
11	AKAER ENGENHARIA S/A.	65.047.250/0001-22	13.21.0070.00	Bateria modular com células de lítio enxofre para eletrificação veicular	14/05/21	2.941.694,00
12	IMOBRAZ INDÚSTRIA DE MOTORES ELÉTRICOS LTDA	04.333.355/0001-53	13.21.0071.00	Unidade de tração elétrica para AGVs	14/05/21	2.539.378,00
13	PARANOIA INDUSTRIA DE BORRACHA LTDA	01.642.931/0001-56	13.21.0069.00	Processo 4.0 combinando conectividade industrial e IA para produção eficiente de revestimento termo acústico em TPO para veículos comerciais leves	17/05/21	1.456.825,90
14	MACROSUL INDUSTRIA E COMERCIO DE PARAFUSOS LTDA	88.572.755/0001-01	13.21.0075.00	Smart Supply Chain 4.0 para industrialização de fixadores automobilísticos com uso de AMRs e integração ciber-física para fluxo operacional autônomo	19/05/21	2.532.000,00
15	INOVA SISTEMAS ELETRÔNICOS LTDA	01.842.082/0001-84	13.21.0076.00	Modulo de automação Veicular com integração IOT com foco em segurança veicular e acessibilidade	26/05/21	2.807.244,48
16	TUZZI SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA	51.474.716/0001-61	13.21.0079.00	Novo Processo de austêmpera de ligas metálicas visando a produção de sistemas de acoplamento para tratores do tipo barra de tração	09/06/21	3.000.000,00
17	POWERMIG AUTOMAÇÃO E SOLDAGEM LTDA	08.380.295/0001-80	13.21.0085.00	Processo de soldagem tecnologia dupla, com aumento de velocidade de processo e da produtividade - DAS (Dual Speed Welding)	18/06/21	2.977.660,27
18	SELCO TECNOLOGIA E INDÚSTRIA LTDA.	53.902.607/0001-23	13.21.0083.00	Inovação por tecnologias 4.0 no processo produtivo de atuadores no comando de válvulas para veículos visando maior produtividade e competitividade	21/06/21	2.968.682,21
19	WEG EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS S.A.	07.175.725/0001-60	13.21.0088.00	Desenvolvimento de compósitos estruturais para elevar a densidade e potência do motor elétrico e viabilizar a utilização em veículos elétricos	25/06/21	2.965.287,20
20	RUDOLPH USINADOS S.A	02.839.894/0001-33	13.21.0089.00	Desenvolvimento de processo Inovador de gestão industrial e integração com a cadeia de valor a partir dos paradigmas da manufatura avançada	01/07/21	2.343.721,76
21	PICCIN MÁQUINAS AGRÍCOLAS LTDA	59.600.510/0001-42	13.21.0092.00	Distribuidor de fertilizantes e corretivos Master elétrico	02/07/21	2.999.599,52
22	DENSO DO BRASIL LTDA	43.375.930/0001-32	13.21.0087.00	Visão computacional e inteligência artificial em processos de manufatura: Controle de qualidade e rastreabilidade em uma célula produtiva	02/07/21	1.680.230,52

23	MARCOPOLO S/A - UNIDADE ANA RECH	88.611.835/0001-29	13.21.0090.00	Desenvolvimento de novos poliuretanos de alto desempenho	05/07/21	2.128.312,00
24	SULBRAS MOLDES E PLÁSTICOS LTDA.	89.729.867/0001-96	13.21.0093.00	Desenvolvimento de materiais avançados para utilização no setor automotivo	12/07/21	2.963.693,44
25	IOCHPE-MAXION S/A	61.156.113/0001-75	13.21.0100.00	Gêmeos digitais para rodas em alumínio com incorporação de Big Data, IA, ML, IoT e simulações de processo e produto	15/07/21	2.978.316,00
26	ENGRECON S.A.	60.554.219/0001-64	13.21.0098.00	Inovação na fabricação de engrenagens automotivas para aumento da produtividade e maior competitividade através de conceitos de manufatura avançada.	20/07/21	2.983.647,90
27	ROBERT BOSCH LIMITADA	45.990.181/0001-89	13.21.0103.00	Desenvolvimento de validação do pino do tucho do sistema de injeção de diesel em material autolubrificante	22/07/21	1.681.307,76
28	ROBERT BOSCH LIMITADA	45.990.181/0001-89	13.21.0104.00	Desenvolvimento de industria 4.0 na cadeia de fornecedores da Bosch	22/07/21	1.689.963,99
29	ZEN S.A INDÚSTRIA METALÚRGICA	57.006.264/0001-70	13.21.0099.00	Inovação no processo de conformação de engrenagens para uso em sistemas Start-Stop visando a redução de emissões atmosféricas de veículos automotores	23/07/21	2.963.086,54
30	CEBI BRASIL LTDA	03.171.093/0001-05	13.21.0108.00	Desenvolvimento pioneiro de sistema de tratamento de areste	24/08/21	791.115,47
31	SCHULZ SA	84.693.183/0001-68	13.21.0109.00	Automação dos processos de pintura e colocação dos núcleos de areia, rastreabilidade e inspeção no processo de fabricação de peças automotivas em ferro	03/09/21	2.900.009,61
32	SCHULZ SA	84.693.183/0001-68	13.21.0102.00	Tecnologia de remoção de partículas residuais provenientes dos processos de fabricação das peças automotivas com requisitos de sujidade-cleaness	03/09/21	3.000.000,00
33	INDAB INDÚSTRIA METALÚRGICA LTDA	44.094.894/0001-00	13.21.0134.00	Inovação na fabricação de peças estampadas automotivas para aumento da produtividade e maior competitividade por conceitos de transformação digital	20/09/21	2.997.633,53
34	WEG DRIVES & CONTROLS - AUTOMAÇÃO LTDA	14.309.992/0001-48	13.21.0136.00	Modulo de celulas de bateria de litio certificado para Thermal Runaway para veículos elétricos	30/09/21	1.026.880,46
35	FALKER AUTOMAÇÃO AGRÍCOLA LTDA EPP	07.736.144/0001-50	13.21.0139.00	Plataforma para agricultura de precisão	04/10/21	2.041.100,00
36	SUBITER TECNOLOGIA LTDA	32.908.627/0001-31	13.21.0140.00	Sistema de inspeção para solda multiespectral	04/10/21	2.796.300,00
37	SUPPLIER- INDUSTRIA E COMÉRCIO DE ELETROELETRÔNICOS LTDA	07.047.349/0001-28	13.21.0141.00	Pulverizador elétrico para agricultura familiar	08/10/21	2.959.790,40
38	AVL SOUTH AMERICA LTDA	03.883.390/0001-83	13.21.0145.00	Sistema de aquecimento catalítico veicular 12 volts para motores de combustão interna nos limites de emissões do PROCONVE L8 (Resolução 492 - CONAMA)	10/12/21	1.466.850,00
39	HAHNTEL LTDA	01.533.865/0001-86	13.22.0489.00	Desenvolvimento inovador de robô autônomo móvel para indústria automobilística	16/11/22	1.273.450,00

40	HANNA INDÚSTRIA MECÂNICA LTDA	60.616.869/0001-97	13.23.0229.00	Desenvolvimento pioneiro de sistema de tratamento de arestas de ferramenta de alta precisão do setor automotivo para aumento de performance e validade	19/06/23	2.669.265,24
41	INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS VENCETUDO IMP. E EXP. LTDA	92.544.196/0001-01	13.23.0214.00	Sistema inteligente de detecção de sobreposição de semeadura e desligamento individual de linhas para aplicação híbrida em equipamentos agrícolas	16/06/23	2.576.275,96
42	INRODA INDÚSTRIA DE ROÇADEIRAS DESBRAVADOR AVARÉ LTDA	45.931.904/0001-79	13.23.0247.00	Colheitadeira de mandioca motorizada	22/06/23	2.991.937,80
43	EQ TECH EQUIPAMENTOS LTDA	97.396.824/0001-64	13.23.0246.00	Sistema híbrido de geração de energia com interface IoT visando a redução no consumo de combustível	26/06/23	2.995.655,82
44	POWERMIG AUTOMAÇÃO E SOLDAGEM LTDA	08.380.295/0001-80	13.23.0267.00	Manufatura aditiva avançada com uso de Grafeno para fabricação de bicos de contato de alta performance para fabricantes da cadeia automobilística	28/06/23	2.957.790,38
45	PARANOIA INDÚSTRIA DE BORRACHA LTDA	01.642.931/0001-56	13.22.0002.00	Nova geração de mangueiras de arrefecimento	12/07/23	882.483,86
46	WINTER INDUSTRIAL LTDA	02.544.522/0001-80	13.23.0297.00	Manufatura híbrida de insertos de moldes com canais de refrigeração conformal para o aumento da qualidade / competitividade em aplicações automotivas	18/07/23	2.210.894,00
47	EATON LTDA	54.625.819/0001-73	13.23.0298.00	MHD Evolution: aumento de torque e otimização de projeto buscando competitividade e robustez em aplicações que vão do estradeiro a coleta de lixo.	15/08/23	2.998.518,32
48	ROMI S.A.	56.720.428/0011-35	13.23.0272.00	Desenvolvimento de Célula Robótica de Rebarbação	28/08/23	999.194,56
49	FRAS-LE S/A	88.610.126/0001-29	13.23.0359.00	Desenvolvimento de processo de alta produtividade para fabricação de materiais de fricção	05/09/23	2.939.860,00
50	ROBERT BOSCH LIMITADA	45.990.181/0001-89	13.23.0421.00	Desenvolvimento de materiais magnéticos e compósitos para viabilizar a produção de novas válvulas solenóides para alavancar negócios de mobilidade	25/09/23	2.999.454,56
51	GERALDO N RECKTENWALD & CIA LTDA (SAO JOSE INDUSTRIAL)	08.201.347/0001-04	13.23.0342.00	Desenvolvimento de Carreta Graneleira 33.000L 4.0	05/09/23	2.965.291,87
52	ZASSO BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE MÁQUINAS LTDA	08.201.347/0001-04	13.23.0374.00	ZEUS: Desenvolvimento de equipamento de capina elétrica para controle de ervas daninhas em plantações de linha.	03/10/23	2.998.212,56
53	ROBERT BOSCH LIMITADA	08.201.347/0001-04	13.23.0336.00	Transformação Digital Bosch: Aplicação de IA em exames visuais	06/09/23	1.840.776,96
<b>Total Contratos Finep 2030 Empresarial</b>						<b>125.261.975,51</b>

### 7.3. Editais e chamadas lançados no período

Cabe destacar que o recebimento de propostas para o subprograma Finep 2030 Empresarial é em fluxo contínuo, ou seja, o lançamento da Chamada para a apresentação de projetos foi realizado no ano de 2020 e esta permaneceu aberta até 2022, quando o valor contratado dos projetos atingiu o limite de execução de recursos inicialmente previsto no Acordo. Ao todo foram recebidas e analisadas 248 propostas, com o valor de R\$ 632,1 milhões solicitado à Finep. A evolução mensal de envio de propostas encontra-se no quadro abaixo:



Com a assinatura do 2º. aditivo foi autorizada a contratação até o limite de R\$ 125 milhões, procedeu-se à contratação de projetos anteriormente aprovados pela Diretoria Executiva da Finep, que aguardavam o aumento do limite de contratação, sendo contratados 14 projetos, totalizando apoio de R\$ 35.025.611,89 adicionais com recursos do Rota 2030.

### 7.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período

A Finep participou de forma remota, das seguintes reuniões:

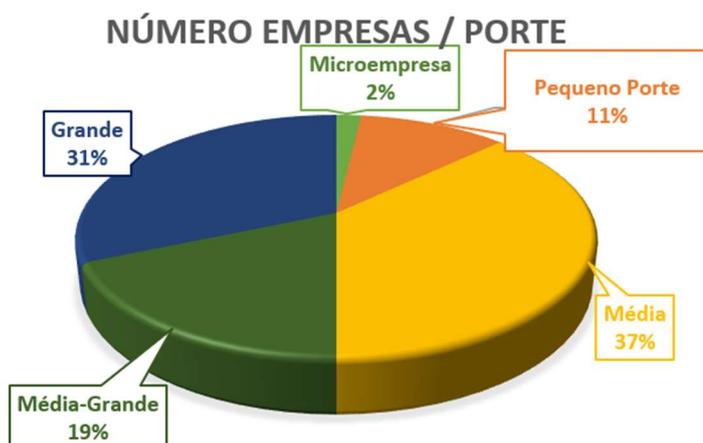
- ✓ Reuniões do Conselho Consultivo do Inova Sindipeças.
- ✓ Reunião do Comitê Executivo do MiBi – Made In Brasil Ilimitado, dedicado à Apresentação dos Programas de Fomento à Indústria Moderna Nacional.
- ✓ Reuniões do CNDI, em GTs de temas voltados à Mobilidade Urbana, Descarbonização, e Conectividade Veicular.
- ✓ Reuniões dos Grupos Temáticos 3 e 4, da Câmara Brasileira da Indústria 4.0.

### 7.5. Parcerias realizadas com terceiros no período

Não houve realização de parcerias com terceiros, no período.

## 7.6. Situação dos projetos em andamento

Dentre os 53 projetos que tiveram liberações de parcelas, 27 tiveram seus valores integralmente desembolsados, e 10 projetos tiveram sua execução concluída, com aprovação de seus relatórios técnicos finais. Dos projetos contatados, houve predominância daqueles contratados por empresas de porte médio/médio-grande, em sua maioria empresas de capital majoritariamente nacional, que puderam assim acessar, muitas pela primeira vez recursos públicos de suporte a atividades de inovação.



Outro aspecto importante a ser observado, diz respeito a Linha Temática na qual os processos foram submetidos/aprovados. Das quatro linhas temáticas do Programa, 1 - Inovação em processos, inclusive automação, conectividade industrial e manufatura avançada para o incremento de produtividade, na cadeia de fornecedores do setor automotivo; 2 - Investimentos em pesquisa, desenvolvimento e inovação na cadeia de fornecedores do setor automotivo; 3 - Fortalecimento da cadeia de ferramental e moldes destinados a produtos automotivos; e 4 - Estímulo à produção de novas tecnologias relacionadas a biocombustíveis, segurança veicular e propulsão alternativa à combustão, houve predominância de contratações nas Linhas 1 e 2, corroborando que entre as principais dores do setor automotivo, estão a necessidade de aprimorar-se os processos fabris, principalmente no que tange à introdução de tecnologias habilitadoras da Indústria 4.0 no parque fabril, e incentivo ao P&D em partes e componentes automotivos.



## 8. Subprograma Finep 2030 Rede de ICTs

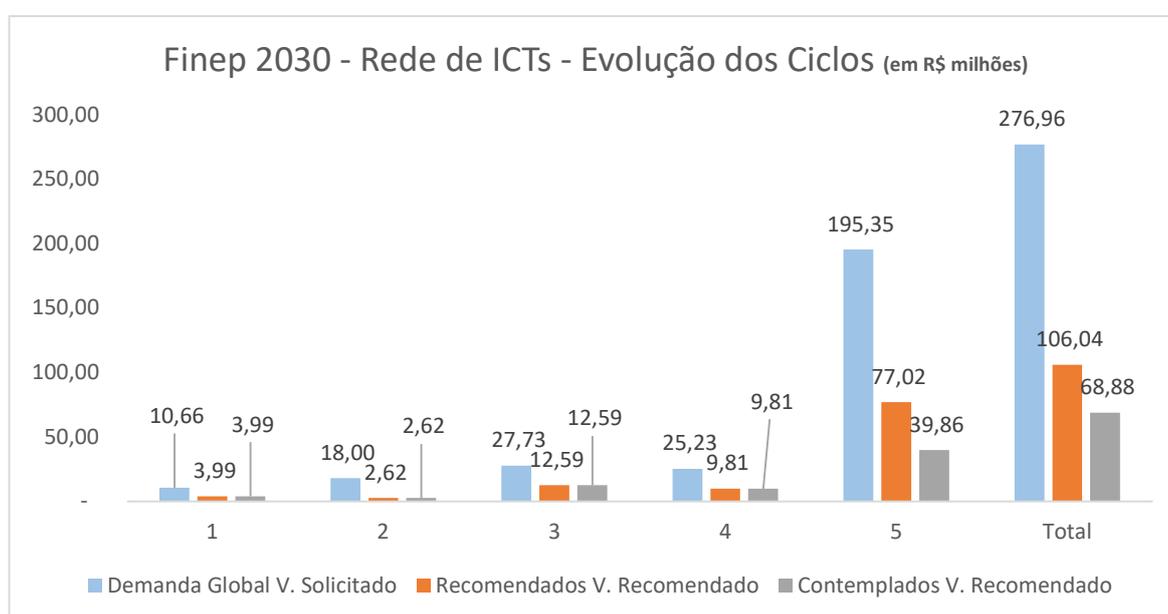
### 8.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um

O quadro com os indicadores de monitoramento do Finep 2030 Rede de ICTs está demonstrado no anexo I.

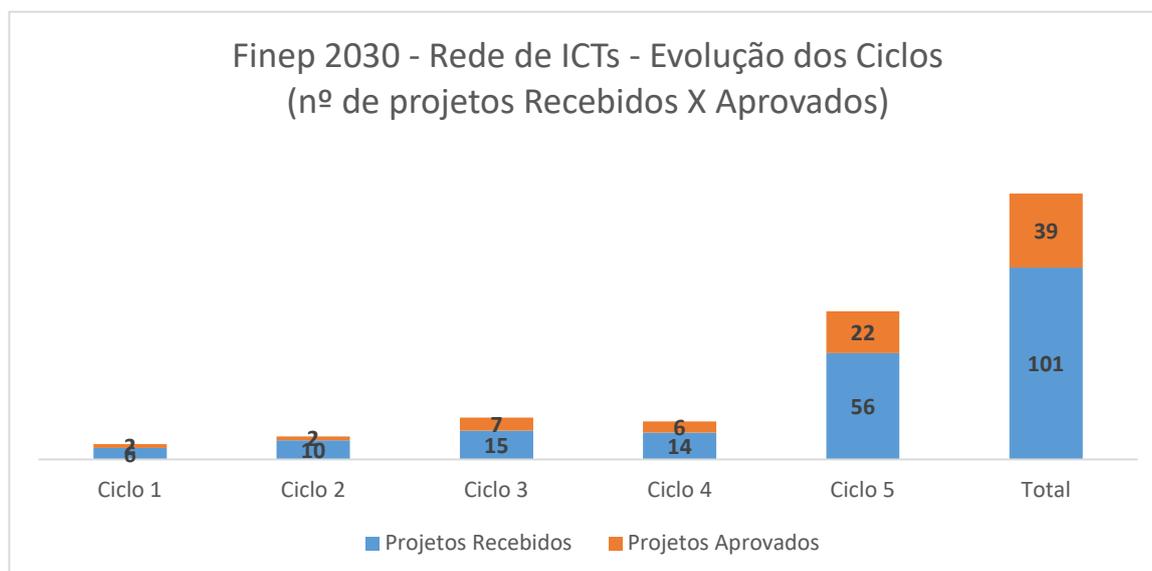
### 8.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação

No quadro a seguir podemos observar a cada Ciclo, qual o valor da demanda solicitada, o valor dos projetos recomendados pela equipe da Finep e o valor contratado (até o Ciclo 4) + valor em contratação (ciclo 5).

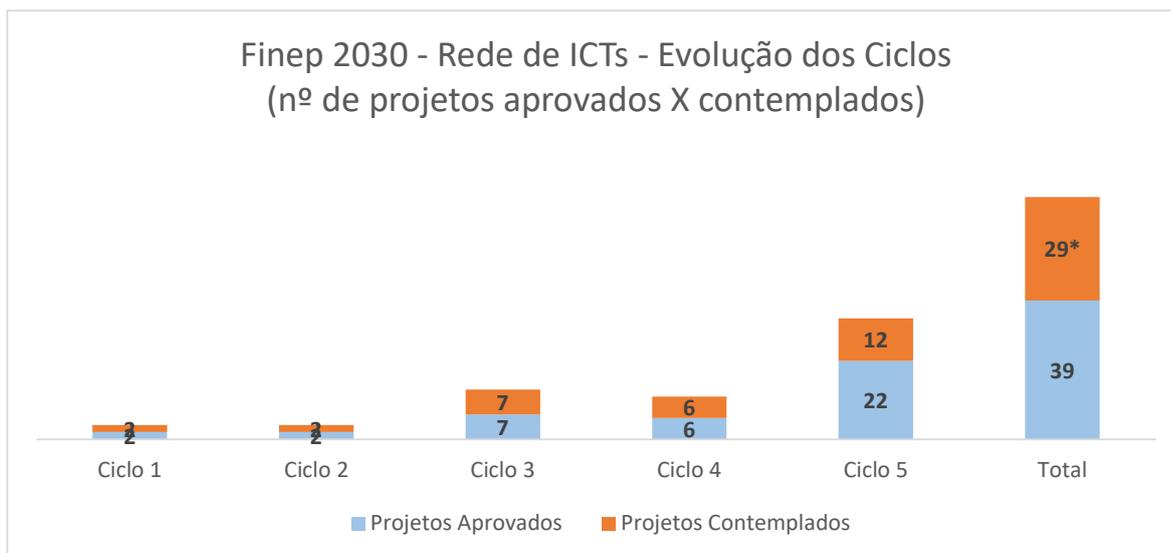
Desde o Ciclo 1 até o Ciclo 5 podemos observar um interesse crescente por recursos desse subprograma. O subprograma Rede de ICTs vem recebendo um número cada vez maior de projetos a cada ciclo de recebimento de propostas. Essa melhoria também foi observada na qualidade dos projetos apresentados.



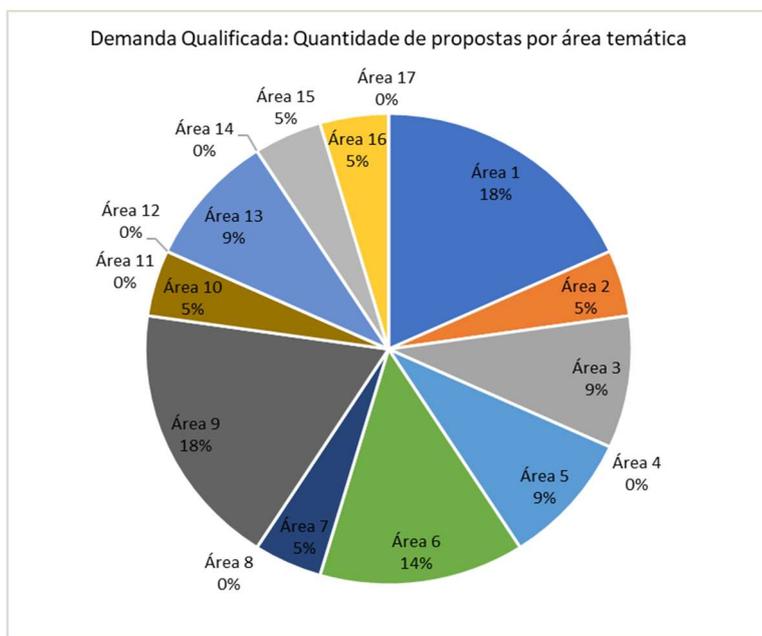
No Ciclo 5, a Finep recebeu 56 propostas e aprovou 22 projetos, como demonstrado no quadro abaixo:

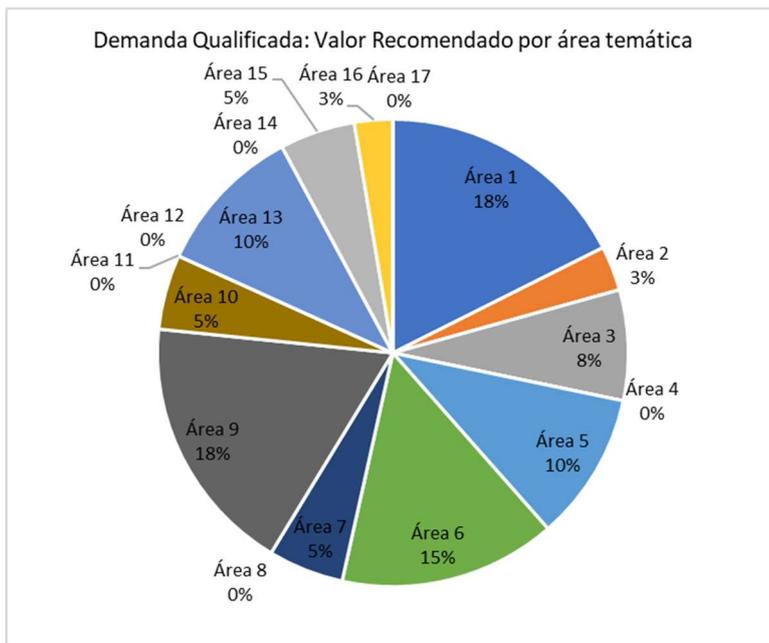


Dos 22 projetos aprovados do Ciclo 5, 12 estão em fase de contratação e 10 aguardam disponibilidade de recursos para serem contratados.



Na sequência, apresentamos os gráficos por cada ciclo com a representação do número e valor dos projetos do Ciclo 5 divididos pelas áreas temáticas do Programa:





Áreas: • T1 - Manufatura Aditiva, • T2 – Robótica, • T3 - Inteligência Artificial, • T4 - Internet das Coisas, • T5 - Compósitos e Compósitos Poliméricos, • T6 - Materiais Nano-estruturados, • T7 - Aplicações de Grafeno, • T8 - Segurança Cibernética, • T9 - Tecnologia para Automação Veicular, • T10 - Eletrificação Veicular, • T11 - Realidade Aumentada, • T12 - Big Data e Analytics, • T13 - Célula de Combustível a Etanol ou Biometano, • T14 - Compósito Poliméricos Inorgânicos, • T15 - Sistemas e Dispositivos para Armazenamento e Recarga de Energia, • T16 – Simulação, • T17 - Integração Horizontal e Vertical de Sistemas

### 8.3. Editais e chamadas lançados no período

No primeiro semestre de 2023, foi lançado o quinto ciclo do programa FINEP 2030 Rede de ICTs, com o objetivo de selecionar propostas em nível nacional para o estímulo, orientação e promoção da criação de rede de ICTs, que possam atuar nos segmentos de segurança veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de veículos automotores terrestres e autopeças.

Foram recebidas eletronicamente 56 propostas, totalizando uma demanda de R\$ 195.346.652,95, sendo o valor total dos projetos, incluindo as contrapartidas oferecidas, de R\$ 248.105.558,81. O resultado final da etapa 1 – Habilitação, apresentou 32 propostas habilitadas, representando uma demanda total de recursos de R\$ 115.197.571,27 e um valor total de projetos de R\$ 139.130.645,61. Já o resultado final da etapa 2 – Análise de Mérito, apresentou 22 propostas Recomendadas, totalizando R\$ 77.021.198,29 de demanda qualificada. Observando-se os recursos disponíveis (R\$ 40.000.000,00), foram contempladas 12 propostas, totalizando R\$ 39.860.902,51.

Com a publicação do resultado em 26/12/2023, a equipe da Finep está concluindo as análises dos projetos, com a realização de eventuais ajustes no plano de trabalho dos projetos, para que, na sequência, as propostas sejam contratadas.

Destaca-se que o Programa vem apresentando curva de crescimento acentuada de projetos apresentados e contemplados em relação à quantidade de propostas e valores. Destaca-se, ainda, que a partir do Ciclo 4 em função da escassez de recursos, houve a possibilidade de lançamento de apenas 1 edital no ano, ressaltando também, que para

o Ciclo 5 existem 10 projetos aprovados (aproximadamente R\$ 38 milhões), mas não contemplados por ausência de recursos.

Em relação à meta de alocação de recursos para o Programa Finep 2030 – Rede de ICTs, que era de R\$ 55 milhões, já alcançamos R\$ 68 milhões, ou seja, 23% maior.

#### 8.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período

Foram realizados eventos de divulgação do Ciclo 5 na unidade da Volkswagen de Resende, no mês de junho de 2023, bem como inserções em mídias sociais.

#### 8.5. Parcerias realizadas com terceiros no período

Não se aplica.

#### 8.6. Situação dos projetos em andamento

Das 17 proposta apoiadas, 16 foram contratadas, perfazendo um total de apoio de pouco mais R\$ 28 milhões, sendo que 10 projetos já receberam a totalidade dos recursos, restando a liberar pouco mais de R\$ 4,3 milhões. Vale observar que a única proposta que não foi contratada dos Ciclos de 1 a 4 (Ref: 0754/21) foi arquivada visto que uma das empresas intervenientes faliu impedindo a sequência do projeto.

Os projetos apresentam diferentes estágios de execução, visto que alguns já estão próximos da conclusão e outros foram recém-contratados.

Na tabela abaixo encontra-se a lista de operações contratadas:

### RELAÇÃO DE CONTRATOS DO FINEP 2030

Finep 2030 Rede ICTs						
1	FUNDAÇÃO DE APOIO UNIVERSITÁRIO	21.238.738/0001-61	01.21.0144.00	Sistema de transporte público com veículos elétricos - Inteligência Artificial no Gerenciamento e Controle da Energia Elétrica.	03/12/21	1.864.840,02
2	INSTITUTO DE INOVAÇÕES FOTÔNICAS	08.065.528/0001-50	01.21.0137.00	Centro de Pesquisa e Desenvolvimento em armazenadores e geradores de energia embarcados para o segmento veicular elétrico e híbrido	10/12/21	1.993.160,00
3	FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA UNICAMP	49.607.336/0001-06	01.21.0119.00	Centro de Pesquisa e Desenvolvimento em armazenadores e geradores de energia embarcados para o segmento veicular elétrico e híbrido	16/12/21	1.999.146,44
4	FUND DE APOIO À EDU, PESQ. DESENV CIENT TEC UNIV TECNOLÓGICA FED PARANÁ	02.032.297/0001-00	01.22.0235.00	Rede de Pesquisa e Desenvolvimento em Tecnologias de Manufatura Aditiva para o Setor Automotivo	26/04/22	1.864.151,00
5	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	74.704.008/0001-75	01.22.0210.00	Centro de Inovação em compósitos de matriz cimentícia de alto desempenho para o fortalecimento da cadeia de ferramental da indústria de autopeças.	13/06/22	1.786.444,63

6	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	74.704.008/0001-75	01.22.0302.00	Centro de Pesquisa e Inovação em Eletroquímica e Materiais Avançados Especializado em Acumuladores de Energia para Aplicação Automotiva	25/07/22	1.829.967,37
7	FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA UNICAMP	49.607.336/0001-06	01.22.0245.00	Desenvolvimento de Sistemas Inteligentes para Semeadora Autopropelida	03/11/22	1.872.734,36
8	FUNDAÇÃO DE APOIO AO DESENV DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	11.735.586/0001-59	01.22.0157.00	Projeto de Desenvolvimento de Funções para Manutenção Preditiva de Componentes Veiculares	09/11/22	1.325.702,60
9	INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA	60.749.736/0001-99	01.22.0262.00	Produtos Inteligentes Rastreáveis e Interoperabilidade na Cadeia de Fornecedores da Indústria Automotiva com aplicação a pneus sensorizados - Pneu IoT	09/11/22	1.812.845,47
10	SOCIEDADE MINEIRA DE CULTURA	17.178.195/0001-67	01.22.0207.00	DESENVOLVIMENTO DE ARQUITETURA DE VEÍCULOS AUTÔNOMOS (ADAS) POR MEIO DE VISÃO COMPUTACIONAL UTILIZANDO SIMULADOR DE DINÂMICA VEICULAR	24/11/22	1.999.200,00
11	ASSOCIAÇÃO BENEFICIENTE DA INDÚSTRIA CARBÔNÍFERA DE SANTA CATARINA	83.649.830/0001-71	01.23.0048.00	Eletrificação de Trator para Agricultura Familiar	19/04/23	1.293.000,00
12	SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM INDUSTRIAL - SENAI	03.776.284/0001-09	01.23.0103.00	Novos Compósitos a Partir do Uso de Fibras e Nanofibras Celulósicas para Aplicação Interna em Veículos	23/05/23	933.126,88
13	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	74.704.008/0001-75	01.23.0118.00	Soluções de propulsão a hidrogênio para motores de combustão interna de máquinas agrícolas	01/06/23	1.999.399,44
14	SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM INDUSTRIAL - SENAI	03.776.284/0001-09	01.23.0102.00	Desenvolvimento técnico para tubos de ar-condicionado para previsão de vida à fadiga por vibração	26/06/23	1.738.968,35
15	FUNDAÇÃO DE APOIO AO INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS	05.505.390/0001-75	01.23.0049.00	Conceito alternativo de suporte para isolar vibração em baterias de veículos eletrificados	17/07/23	1.999.999,99
16	FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL	88.648.761/0001-03	01.23.0121.00	Rede de ICTs para Desenvolvimento de Compósitos para Proteção Balística Veicular	19/10/23	1.990.000,00
<b>Total Contratos Finep 2030 Rede de ICTs</b>						<b>28.302.686,55</b>

## 9. Ações Previstas para o próximo período

- ✓ Possibilidade de reabertura da Chamada para apresentação de novas propostas, em fluxo contínuo, no Finep 2030 Empresarial, em função do aumento do limite de execução de recursos de R\$ 125 milhões para 145 milhões.
- ✓ Possibilidade de inclusão de novas linhas temáticas no Finep 2030 Empresarial, entre elas tecnologias de conectividade veicular, e tecnologias de descarbonização. Em decorrência da reabertura desta chamada, prevê-se ações de fomento e de sua divulgação, de forma remota e presencial.

- ✓ Com relação ao subprograma Rede de ICTs, como ainda há demanda qualificada e não contemplada no Ciclo 5, caso sejam disponibilizados mais recursos, pretende-se seguir com a contratação desses projetos. Até que todos esses projetos sejam contratados, entendemos que não cabe o lançamento de um novo Ciclo.
- ✓ Há informação que o Programa Rota 2030 passará por redefinições, por isso, aguardamos novas diretrizes para definir novas ações.



**REDE DE ICTS**

OBJETIVO	INDICADOR DE ESFORÇO												INDICADOR DE RESULTADO												INDICADOR DE IMPACTO													
	Quantidade e valor de projetos realizados (sem inclusão de bases de dados)	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta ano Realizado ano 4	Realizado ano 4	Meta ano Realizado ano 4	Realizado ano 4	Realizado até ano 4	Realizado até ano 4	Linhas de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta ano Realizado ano 4	Realizado ano 4	Meta até Realizado até ano 4	Realizado até ano 4	Linhas de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta ano Realizado ano 4	Realizado ano 4	Meta até Realizado até ano 4	Realizado até ano 4
Criação de Rede de IRTs, a exemplo do SIBRA ITC, que possibilite aos segmentos de segurança Veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de 2030 abarcados no Programa Fipe-CTIS	0	RS 90 MM	RS 12 MM	0	RS 14 MM	RS 52,8 MM	RS 16 MM	RS 23,8 MM	RS 23 MM	RS 195 MM	65	2716	35	56	0	15	2	0	2	2	2	4	4	4	10	10	0	5	1	0	1	0	1	0	1	0	4	0
	Quantidade e valor de projetos realizados (sem inclusão de bases de dados)	50	6	0	7	16	8	14	14	56	35	56	66	106	0	15	2	0	2	2	2	4	4	4	10	10	0	5	1	0	1	0	1	0	1	0	4	0
proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de 2030 abarcados no Programa Fipe-CTIS	0	100%	15%	0%	17%	48%	20%	25%	22%	100%	55%	17%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0
	Porcentagem de utilização dos recursos do Programa Fipe-CTIS	100%	15%	0%	17%	48%	20%	25%	22%	100%	55%	17%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0
Criação de Rede de IRTs, a exemplo do SIBRA ITC, que possibilite aos segmentos de segurança Veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de 2030 abarcados no Programa Fipe-CTIS	0	RS 55 MM	RS 6 MM	0	RS 9 MM	RS 19,2 MM	RS 8 MM	RS 9,8 MM	RS 11,6 MM	RS 77 MM	RS 30 MM	RS 105 MM	39	106	0	12	1	0	1	2	2	3	2	8	6	13	0	5	0	1	0	1	0	1	0	2	0	
	Quantidade e valor de projetos realizados (sem inclusão de bases de dados)	28	3	0	4	11	4	6	8	22	19	39	106	139	0	12	1	0	1	2	2	3	2	8	6	13	0	5	0	1	0	1	0	1	0	2	0	
proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de 2030 abarcados no Programa Fipe-CTIS	0	100%	15%	0%	17%	48%	20%	25%	22%	100%	55%	17%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0
	Porcentagem de utilização dos recursos do Programa Fipe-CTIS	100%	15%	0%	17%	48%	20%	25%	22%	100%	55%	17%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0
Criação de Rede de IRTs, a exemplo do SIBRA ITC, que possibilite aos segmentos de segurança Veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de 2030 abarcados no Programa Fipe-CTIS	0	70%	10%	0%	15%	0%	15%	15%	15%	55%	0%	0%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0
	Porcentagem de utilização dos recursos do Programa Fipe-CTIS	70%	10%	0%	15%	0%	15%	15%	15%	55%	0%	0%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0
Criação de Rede de IRTs, a exemplo do SIBRA ITC, que possibilite aos segmentos de segurança Veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de 2030 abarcados no Programa Fipe-CTIS	0	70%	10%	0%	15%	0%	15%	15%	15%	55%	0%	0%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0
	Porcentagem de utilização dos recursos do Programa Fipe-CTIS	70%	10%	0%	15%	0%	15%	15%	15%	55%	0%	0%	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	0	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4	0	5	0