



FINEP 2030

Relatório de Prestação de Contas
1º Semestre Ano 2023

Sumário

1. O Programa Rota 2030	1
2. O Programa Prioritário Finep 2030	1
3. Apresentação do Relatório.....	2
4. Execução Financeira.....	2
5. Captação de recursos do período e acumulada, segmentada por ano	4
6. Rendimentos gerados no período e acumulados, segmentados por ano	7
7. Subprograma Finep 2030 Empresarial	7
7.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um	7
7.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação.....	7
7.3. Editais e chamadas lançados no período	10
7.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período	11
7.5. Parcerias realizadas com terceiros no período.....	11
7.6. Situação dos projetos em andamento.....	11
8. Subprograma Finep 2030 Rede de ICTs.....	12
8.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um	12
8.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação.....	14
8.3. Editais e chamadas lançados no período	14
8.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período	14
8.5. Parcerias realizadas com terceiros no período.....	14
8.6. Situação dos projetos em andamento.....	15
9. Ações Previstas para o próximo período	16

1. O Programa Rota 2030

A Lei 13.755, que passou a ser conhecida como "Rota 2030", é uma remodelação do extinto programa de incentivo Inovar Auto. O Inovar Auto previa uma redução significativa do IPI na venda do veículo, permitida só quando a montadora cumpria uma série de obrigações vinculadas, fundamentalmente, ao investindo em P,D&I, cumprindo o Programa de Etiquetagem Veicular e atingindo determinados níveis de eficiência energética.

O Rota 2030 segue uma linha estratégica similar, mas o foco principal é incentivar os projetos de P,D&I em toda a cadeia do setor. Assim, o programa se estendeu aos setores das autopeças e dos sistemas estratégicos para a produção dos veículos, não limitado unicamente às montadoras.

A Finep participa como coordenadora do Rota 2030, que é o programa do governo federal que incentiva a pesquisa e a inovação na indústria automotiva. O Acordo de Cooperação Técnica firmado com o Ministério da Economia foi firmado em 2019, credenciando o Programa prioritário Finep 2030. O Programa terá duração de 5 anos e a expectativa de captação é de R\$ 200 milhões nesse período, aportados por empresas importadoras.

Os recursos do Rota 2030 advém dos aportes que as empresas importadoras brasileiras habilitadas no programa realizam para fazer jus a isenção do imposto de importação sobre a importação das autopeças sem produção nacional equivalente.

Esses recursos servirão para o financiamento de atividades não reembolsáveis em ICT's e em empresas por meio dos programas prioritários selecionados pelo Conselho Gestor do Rota 2030.

2. O Programa Prioritário Finep 2030

O Programa Finep 2030 é um Programa Prioritário no âmbito do Programa Rota 2030 – Mobilidade e Logística do Governo Federal. Seu objetivo é desenvolver a cadeia do setor automotivo por meio do fomento a projetos de todos os níveis de maturidade tecnológica (TRL 1 a 9), desde redes de Institutos de Ciência e Tecnologia (ICT) até o apoio não reembolsável a empresas, seja por meio de investimento ou apoiando projetos inovadores.

O Programa tem como objetivo captar, em cinco anos, mais de R\$ 200 milhões junto a empresas habilitadas ao Programa Rota 2030 - Mobilidade e Logística. Os recursos serão aplicados em ICTs e empresas de valor do setor automotivo e de autopeças por meio de três instrumentos, conforme a seguir:

- ✓ Finep 2030 Empresarial: até R\$ 125 milhões (recursos do programa Rota 2030)
- ✓ Finep 2030 Rede de ICTs: até R\$ 55 milhões (recursos do programa Rota 2030);
- ✓ Finep 2030 Startups: até 20 milhões (recursos do programa Rota 2030).

O Programa também prevê contrapartida financeira da Finep no valor de até R\$ 70 milhões de recursos para empresas do setor automobilístico e de autopeças por meio de investimento em Startups (até R\$ 20 milhões) e operações de crédito - linhas de crédito Inovação Pioneira e/ou Inovação para Competitividade (até R\$ 50 milhões).

Em função da falta de atratividade demonstrada pelas empresas do setor automobilístico pelo instrumento de apoio oferecido pelo Finep 2030 Startups, a Finep está enviando para o Conselho Gestor do Rota 2030 a proposta de exclusão desse subprograma e transferência do limite de R\$ 20 milhões para o Finep 2030 empresarial, assim como a contrapartida de R\$ 20 milhões para serem utilizada em operações de crédito para o setor automobilístico nos mesmos moldes do R\$ 50 milhões oferecidos atualmente no subprograma Finep 2030 empresarial.

Caso seja aprovado, o quadro de limites e contrapartidas será o seguinte:

Finep 2030 Empresarial: até R\$ 145 milhões (recursos do programa Rota 2030) e até R\$ 70 milhões de contrapartida em operações de crédito com recursos da Finep.

Finep 2030 Rede de ICTs: até R\$ 55 milhões (recursos do programa Rota 2030).

3. Apresentação do Relatório

Esse relatório tem como objetivo descrever as atividades realizadas no âmbito do Programa Prioritário Finep 2030 no primeiro semestre de 2023. Serão abordados em primeiro lugar seus aspectos financeiros com um resumo da execução financeira dos recursos do Programa, as ações de captação executadas, a gestão financeira dos recursos em caixa incluindo os rendimentos gerados no período e a liberação dos recursos aos beneficiários finais.

Em seguida serão apresentadas as atividades técnicas que, por sua vez, incluem as ações de fomento, a demanda do mercado pelos recursos do Programa, os projetos aprovados e os contratados, a divisão dos contratos por região, porte de empresas e linha temática, a evolução dos indicadores, a evolução física e financeira dos projetos contratados, os eventos de divulgação do programa e parcerias realizadas, a situação dos projetos em andamento e as ações previstas para o próximo período.

4. Execução Financeira

No primeiro semestre de 2023 foi aportado o montante de R\$ 43,98 milhões no Programa Finep 2030. Grande parte desse montante refere-se à transferência de R\$ 35,2 milhões dos recursos oriundos de captação excedente do primeiro ano de execução do Programa Prioritário P&D para mobilidade e logística coordenado pela Embrapii, para o Programa Finep 2030, coordenado pela Finep, tendo em vista a decisão que tomada na 26ª reunião do Conselho Gestor dos Programas Prioritários.

A taxa de administração de 5% sobre o montante aportado no Finep 2030 resultou em um valor de R\$ 2,2 milhões no período.

27 (vinte e sete) projetos receberam recursos no primeiro semestre de 2023 no total de R\$ 20,3 milhões.

O rendimento bruto dos recursos da conta corrente do programa nesse período foi de R\$ 5,9 milhões, que com o desconto do valor do Imposto de Renda no valor de R\$ 1,1 milhão rendeu ao programa R\$ 4,8 milhões líquidos.

O saldo da conta corrente em junho de 2023 era de R\$ 102,5 milhões.

ACORDO DE COOPERAÇÃO No. 03/2019/ROTA 2030

Processo nº 19687.101147/2019-91

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FINANCEIRA SEMESTRAL**(Período: 01/01/2023 a 30/06/2023)**

(em R\$)

RESUMO	
Saldo Anterior (em dez/2022)	76.217.012,26
Total Aportes no período	43.982.341,40
Remuneração da Finep (5% de tx adm)	2.199.117,12
Total Repasses no Semestre	20.316.747,99
Restituição Tarifas	0,00
Rendimentos líquido	5.918.445,22
IRRF	1.105.997,44
Saldo atual total (em 30/06/2023)	102.495.936,33

A execução financeira do Programa desde a assinatura do Acordo pode ser vista no quadro a seguir.

ACORDO DE COOPERAÇÃO No. 03/2019/ROTA 2030

Processo nº 19687.101147/2019-91

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FINANCEIRA**(Período: 2019 a 30/06/2023)**

(em R\$)

RESUMO	
Total Aportes	192.734.517,51
Remuneração da Finep (5% de tx adm)	9.636.572,86
Total de Repasses	95.254.092,79
Restituição Tarifas	344,42
Rendimentos líquido	17.995.856,28
IRRF	3.344.116,23
Saldo atual total (em 30/06/2023)	102.495.936,33

O Finep 2030 recebeu aportes no montante de R\$ 192,7 milhões desde setembro de 2019 até junho de 2023. 5% (cinco por cento) incidiram sobre esse montante como remuneração da Finep para a gestão dos recursos que somam um total de R\$ 9,6 milhões.

Foram repassados R\$ 95,3 milhões de recursos para 57 projetos contratados no âmbito desse Programa.

Os rendimentos brutos auferidos nesse período somam aproximadamente R\$ 18 milhões, que com o desconto do Imposto de Renda de R\$ 3,3 milhões significaram um rendimento líquido de R\$ 14,7 para o programa.

5. Captação de recursos do período e acumulada, segmentada por ano

A Captação no 1º. Semestre de 2023 totalizou o montante de R\$ 43,98 milhões. Em abril ocorreu uma captação excepcional da embraapi no montante de R\$ 35,2 milhões no Finep 2030 em função de uma decisão do Conselho Gestor como informado no item 4. deste relatório. Essa captação levou a Finep a atingir o limite de captação anual de R\$ 40 milhões no mês de abril de 2023, bem antes do fechamento do 4º ano do programa, que ocorre em setembro de 2024.

Captação Finep 2030o Finep 2030 (Aportes 1o. Semestre 2023)

Em R\$ mil

Mês	Aporte Mensal	Aporte Acumulado
janeiro/23	1.812,62	1.812,62
fevereiro/23	1.058,65	2.871,27
março/23	2.310,53	5.181,80
abril/23	36.352,71	41.534,51
maio/23	1.059,97	42.594,48
Junho/23	1.387,87	43.982,34

No que diz respeito a captação total do programa (desde a assinatura do Acordo), o montante aportado até 30 de junho de 2023 foi de R\$ 192,7 milhões distribuídos anualmente como demonstrado no quadro a seguir:

Captação Finep 2030 (Aportes de set 2019 a Jun 2023)

Em R\$ mil

Mês	Aporte Anual	Aporte Acumulado
2019	10.019,70	10.019,70
2020	49.612,69	59.632,39
2021	51.525,89	111.158,28
2022	37.593,90	148.752,18
2023 (até 30 jun)	43.982,34	192.734,52

A captação média anual tem oscilado entre R\$ 3 milhões e R\$ 4 milhões de 2019 até 2022.

No ano de 2023 a captação média foi impactada pela entrada de recursos da embraapi e ficou em R\$ 7,3 milhões. Caso não houvesse a entrada desses recursos, a média diminuiria para R\$ 1,5 milhões, ou seja, será o pior desempenho desde o início do programa.

Coptação Anual X Coptação Média Mensal



No primeiro semestre de 2023, 22 (vinte e duas) instituições aportaram o montante de R\$ 43,98 milhões, sendo que 90% desse valor se refere ao aporte feito pela Embrapii e pela Honda Automóveis do Brasil.

CAPTAÇÃO POR EMPRESA - (1o. Semestre 2023)			
EMPRESA	VALOR	Acumulado	%
EMBRAPII - ROTA 2030 PROJETOS	35.190.123,84	35.190.123,84	80%
HONDA AUTOMOVEIS DO BRASIL LTD	3.969.326,54	39.159.450,38	89%
RENAULT DO BRASIL SA	1.138.720,73	40.298.171,11	92%
ROBERT BOSCH LTDA	1.022.454,82	41.320.625,93	94%
CUMMINS BRASIL LTDA	943.608,30	42.264.234,23	96%
ZF AUTOMOTIVE BRASIL LTDA	453.448,76	42.717.682,99	97%
LEAR DO BRASIL IND COM DE INTE	227.565,17	42.945.248,16	98%
TOYOTA BOSHOKU DO BRASIL LTDA	223.458,50	43.168.706,66	98%
VOLKSWAGEN TRUCK E BUS IND E C	183.349,26	43.352.055,92	99%
SMP AUTOMOTIVE PROD AUTOM DO	101.737,28	43.453.793,20	99%
ELDOR BR COMP AUT IND COM LTDA	86.284,87	43.540.078,07	99%
MAHLE COMPRESSORES DO BRASIL L	82.222,42	43.622.300,49	99%
FAURECIA AUTOMOTIVE DO BRASIL	81.709,98	43.704.010,47	99%
MAHLE BEHR GERENC TERMICO BRA	77.648,85	43.781.659,32	100%
COSMA DO BRASIL PRODUTOS E SER	50.984,92	43.832.644,24	100%
MAGNA DO BRASIL PRODUTOS E SER	49.913,82	43.882.558,06	100%
THERMO STAR EQUIPAMENTOS LTDA	47.387,57	43.929.945,63	100%
UFI FILTERS DO BRASIL IND E CO	27.005,61	43.956.951,24	100%

ISRINGHAUSEN INDUSTRIAL LTDA	16.493,13	43.973.444,37	100%
MAHLE METAL LEVE S A	5.939,96	43.979.384,33	100%
FMM PERNAMBUCO COMPONENTES AUT	1.552,42	43.980.936,75	100%
CUMMINS FILTROS LTDA	1.404,61	43.982.341,36	100%
TOTAL		43.982.341	

Desde o início do Programa (setembro de 2019), 68 (sessenta e oito) empresas já aportaram recursos do Finep 2030, sendo que 25 delas realizaram aportes superiores a R\$ 500 mil (desde setembro de 2019).

Além disso no quadro abaixo é possível observar que 90% dos recursos aportados no programa da Finep, foram realizados por 11 instituições.

CAPTAÇÃO POR EMPRESA - (de Set/2019 a Jun/2023)			
EMPRESAS	VALOR	ACUMULADO	%
HONDA AUTOMOVEIS DO BRASIL LTD	61.236.859	61.236.859	32%
EMBRAPII - ROTA 2030 PROJETOS	35.190.124	96.426.982	50%
FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA	25.174.504	121.601.486	63%
MINISTÉRIO DA ECONOMIA	15.903.465	137.504.952	71%
CUMMINS BRASIL LTDA	8.435.230	145.940.181	76%
ZF DO BRASIL LTDA	5.495.388	151.435.569	79%
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA	5.486.363	156.921.932	81%
RENAULT DO BRASIL SA	5.381.757	162.303.690	84%
ROBERT BOSCH LTDA	5.012.641	167.316.331	87%
MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA	3.554.867	170.871.198	89%
LEAR DO BRASIL IND COM DE INTE	3.342.772	174.213.969	90%
FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA	1.351.407	175.565.377	91%
LIEBHERR BRASIL I C M E EIREL	1.343.571	176.908.948	92%
SMP AUTOMOTIVE PROD AUTOM DO	1.157.259	178.066.207	92%
MAHLE COMPRESSORES DO BRASIL L	1.106.625	179.172.832	93%
MAN LATIN AMERICA INDUSTRIA E	1.084.866	180.257.698	94%
MAHLE METAL LEVE S A	937.820	181.195.518	94%
JAGUAR E LAND ROVER BRASIL IND. E COM. VEICULOS	830.145	182.025.662	94%
JTEKT AUTOMOTIVA BRASIL LTDA	813.151	182.838.814	95%
FAURECIA AUTOMOTIVE DO BRASIL	794.880	183.633.694	95%
MAHLE BEHR GERENC TERMICO BRA	707.097	184.340.791	96%
MAGNETI MARELLI SIST AUTOMOTIVOS IND E COM.	685.672	185.026.463	96%
ISRINGHAUSEN INDUSTRIAL LTDA	658.597	185.685.061	96%
PEUGEOT CITROEN DO BR AUT LTDA	542.885	186.227.946	97%
CONTINENTAL BRASIL IND AUTOMOT	533.406	186.761.351	97%
Outras	5.973.166	192.734.518	100%
TOTAL		192.734.518	

6. Rendimentos gerados no período e acumulados, segmentados por ano

Os rendimentos Brutos apurados sobre os valores que permaneceram na conta corrente do programa no primeiro semestre de 2023 foi na ordem de R\$ 5,9 milhões. Subtraindo o valor de Imposto de renda, o valor do rendimento líquido foi de R\$ 4,8 milhões.

Rendimentos Brutos Apurados Finep 2030 (1o. Semestre 2023)		
Mês	Rendimento	Acumulado
jan/23	826.930,47	826.930,47
fev/23	745.804,89	1.572.735,36
mar/23	934.018,36	2.506.753,72
abr/23	825.130,76	3.331.884,48
mai/23	1.246.191,14	4.578.075,62
jun/23	1.340.369,60	5.918.445,22

No acumulado, o rendimento líquido apurado na conta do programa é de R\$ 14,6 milhões até junho de 2023.

Rendimentos Apurados Finep 2030 (Acumulados set 2019 - jun 2023)				
PERÍ- ODO	RENDIMENTO BRUTO	IRRF	RENDIMENTO LIQUIDO	ACUMULADO
2019	56.921,36	5.147,16	51.774,20	51.774,20
2020	1.456.080,79	265.693,01	1.190.387,78	1.242.161,98
2021	1.950.455,81	299.084,06	1.651.371,75	2.893.533,73
2022	8.613.953,10	1.668.194,56	6.945.758,54	9.839.292,27
2023	5.918.445,22	1.105.997,44	4.812.447,78	14.651.740,05
Total	17.995.856,28	3.344.116,23	14.651.740,05	

7. Subprograma Finep 2030 Empresarial

7.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um

O quadro de indicadores de monitoramento encontra-se no Anexo I.

7.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação

O subprograma Finep 2030 Empresarial teve autorizado, pelo Conselho Gestor do Rota 2030, o aumento de seu limite de execução de recursos, passando de R\$ 90 milhões para R\$ 125 milhões, o que permitiu a retomada da contratação, de 16 operações anteriormente aprovadas pela Diretoria Executiva da Finep, no valor solicitado de R\$ R\$

40.689.971,71. Com o início das contratações destas novas operações, até o dia 30/06/2023 encontravam-se contratadas R\$ 101,5 milhões, com as demais em fase final deste processo.

Em termos de liberações de recursos, foram desembolsados R\$ 84.037.330,62 até 30 de junho de 2023, correspondendo a 121 parcelas liberadas em 43 projetos, e representando 80,4% dos recursos contratados.

Na tabela abaixo encontra-se a lista de operações contratadas:

RELAÇÃO DE CONTRATOS DO FINEP 2030 (até 30/06/2023)

	Beneficiária (Proponente) Finep 2030 Empresarial	CNPJ	Contrato	Projeto	Data Assinatura	Valor Contrato (R\$)
1	PONFAC S/A	02.041.190/0001-10	13.21.0024.00	Sistema Robotizado Flexível de Inspeção Final para Indústria Automotiva	04/03/21	2.639.545,20
2	UFI FILTERS DO BRASIL - IND. E COM. LTDA	24.659.918/0001-05	13.21.0031.00	Desenvolvimento de Elemento filtrante e filtro de ar com alta eficiência antimicrobiana e fibras de carbono ativado e nanopartículas de prata/cobre	19/03/21	2.573.050,00
3	ALKIMAT TECNOLOGIA LTDA	09.579.403/0001-01	13.21.0037.00	Manufatura Aditiva de Materiais (MAM) com alta produtividade: inovação nacional de equipamento e processo com foco em aplicações automotivas	19/03/21	2.988.046,00
4	FUELTECH LTDA	05.704.744/0001-00	13.21.0039.00	Unidade de gerenciamento e controle eletrônico para veículos a combustão, híbridos e elétricos - VCU (Vehicle Control Unit)	24/03/21	2.149.636,84
5	HIDROVER EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA	88.818.125/0001-74	13.21.0041.00	Estação de Testes e enchimento de cilindros com sistema de visão robotizado, ativação por códigos e inteligência artificial	24/03/21	786.636,52
6	AUTAZA TECNOLOGIA SA	24.595.008/0001-06	13.21.0051.00	Pintura automotiva inspecionada usando tecnologias 4.0	26/04/21	2.312.960,00
7	ACENO DIGITAL TECNOLOGIA EM SISTEMAS LTDA.	05.328.246/0001-00	13.21.0058.00	Plataforma em nuvem e dispositivos inteligentes sem fio para comunicação e gestão de processos, geolocalização indoor e sensoriamento na indústria 4.0	06/05/21	1.368.128,00
8	SINALSUL INDÚSTRIA DE AUTO PEÇAS LTDA	90.097.791/0001-02	13.21.0055.00	Nova linha de componentes para segurança veicular de veículos pesados	07/05/21	2.536.836,10
9	ZEN S.A INDÚSTRIA METALÚRGICA	57.006.264/0001-70	13.21.0045.00	Inovação no projeto e fabricação de componentes para tensores utilizando materiais compósitos autolubrificantes	07/05/21	930.334,32
10	IMOBRA INDÚSTRIA DE MOTORES ELÉTRICOS LTDA	04.333.355/0001-53	13.21.0057.00	Desenvolvimento de compósito a base de Grafeno para uso em escovas para motores elétricos e correntes contínuas	11/05/21	2.097.409,68
11	AKAER ENGENHARIA S/A.	65.047.250/0001-22	13.21.0070.00	Bateria modular com células de lítio enxofre para eletrificação veicular	14/05/21	2.941.694,00
12	IMOBRA INDÚSTRIA DE MOTORES ELÉTRICOS LTDA	04.333.355/0001-53	13.21.0071.00	Unidade de tração elétrica para AGVs	14/05/21	2.539.378,00

13	PARANOA INDUSTRIA DE BORRACHA LTDA	01.642.931/0001-56	13.21.0069.00	Processo 4.0 combinando conectividade industrial e IA para produção eficiente de revestimento termo acústico em TPO para veículos comerciais leves	17/05/21	1.456.825,90
14	MACROSUL INDUSTRIA E COMERCIO DE PARAFUSOS LTDA	88.572.755/0001-01	13.21.0075.00	Smart Supply Chain 4.0 para industrialização de fixadores automobilísticos com uso de AMRs e integração ciber-física para fluxo operacional autônomo	19/05/21	2.532.000,00
15	INOVA SISTEMAS ELETRÔNICOS LTDA	01.842.082/0001-84	13.21.0076.00	Modulo de automação Veicular com integração IOT com foco em segurança veicular e acessibilidade	26/05/21	2.807.244,48
16	TUZZI SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA	51.474.716/0001-61	13.21.0079.00	Novo Processo de austêmpera de ligas metálicas visando a produção de sistemas de acoplamento para tratores do tipo barra de tração	09/06/21	3.000.000,00
17	POWERMIG AUTOMAÇÃO E SOLDAGEM LTDA	08.380.295/0001-80	13.21.0085.00	Processo de soldagem de tecnologia dupla, com aumento de velocidade de processo e da produtividade - DAS (Dual Speed Welding)	18/06/21	2.977.660,27
18	SELCO TECNOLOGIA E INDÚSTRIA LTDA.	53.902.607/0001-23	13.21.0083.00	Inovação por tecnologias 4.0 no processo produtivo de atuadores no comando de válvulas para veículos visando maior produtividade e competitividade	21/06/21	2.968.682,21
19	WEG EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS S.A.	07.175.725/0001-60	13.21.0088.00	Desenvolvimento de compósitos estruturais para elevar a densidade e potência do motor elétrico e viabilizar a utilização em veículos elétricos	25/06/21	2.965.287,20
20	RUDOLPH USINADOS S.A	02.839.894/0001-33	13.21.0089.00	Desenvolvimento de processo Inovador de gestão industrial e integração com a cadeia de valor a partir dos paradigmas da manufatura avançada	01/07/21	2.343.721,76
21	PICCIN MÁQUINAS AGRÍCOLAS LTDA	59.600.510/0001-42	13.21.0092.00	Distribuidor de fertilizantes e corretivos Master elétrico	02/07/21	2.999.599,52
22	DENSO DO BRASIL LTDA	43.375.930/0001-32	13.21.0087.00	Visão computacional e inteligência artificial em processos de manufatura: Controle de qualidade e rastreabilidade em uma célula produtiva	02/07/21	1.680.230,52
23	MARCOPOLO S/A - UNIDADE ANA RECH	88.611.835/0001-29	13.21.0090.00	Desenvolvimento de novos poliuretanos de alto desempenho	05/07/21	2.128.312,00
24	SULBRAS MOLDES E PLÁSTICOS LTDA.	89.729.867/0001-96	13.21.0093.00	Desenvolvimento de materiais avançados para utilização no setor automotivo	12/07/21	2.963.693,44
25	IOCHPE-MAXION S/A	61.156.113/0001-75	13.21.0100.00	Gêmeos digitais para rodas em alumínio com incorporação de Big Data, IA, ML, IoT e simulações de processo e produto	15/07/21	2.978.316,00
26	ENGRECON S.A.	60.554.219/0001-64	13.21.0098.00	Inovação na fabricação de engrenagens automotivas para aumento da produtividade e maior competitividade através de conceitos de manufatura avançada.	20/07/21	2.983.647,90
27	ROBERT BOSCH LIMITADA	45.990.181/0001-89	13.21.0103.00	Desenvolvimento de validação do pino do tucho do sistema de injeção de diesel em material autolubrificante	22/07/21	1.681.307,76
28	ROBERT BOSCH LIMITADA	45.990.181/0001-89	13.21.0104.00	Desenvolvimento de indústria 4.0 na cadeia de fornecedores da Bosch	22/07/21	1.689.963,99
29	ZEN S.A INDÚSTRIA METALÚRGICA	57.006.264/0001-70	13.21.0099.00	Inovação no processo de conformação de engrenagens para uso em sistemas Start-Stop visando a redução de emissões atmosféricas de veículos automotores	23/07/21	2.963.086,54
30	CEBI BRASIL LTDA	03.171.093/0001-05	13.21.0108.00	Desenvolvimento pioneiro de sistema de tratamento de areste.	24/08/21	791.115,47

31	SCHULZ SA	84.693.183/0001-68	13.21.0109.00	Automação dos processos de pintura e colocação dos núcleos de areia, rastreabilidade e inspeção no processo de fabricação de peças automotivas em ferro	03/09/21	2.900.009,61
32	SCHULZ SA	84.693.183/0001-68	13.21.0102.00	Tecnologia de remoção de partículas residuais provenientes dos processos de fabricação das peças automotivas com requisitos de sujidade-cleaness	03/09/21	3.000.000,00
33	INDAB INDÚSTRIA METALÚRGICA LTDA	44.094.894/0001-00	13.21.0134.00	Inovação na fabricação de peças estampadas automotivas para aumento da produtividade e maior competitividade por conceitos de transformação digital	20/09/21	2.997.633,53
34	WEG DRIVES & CONTROLS - AUTOMAÇÃO LTDA	14.309.992/0001-48	13.21.0136.00	Modulo de células de bateria de lítio certificado para Thermal Runaway para veículos elétricos	30/09/21	1.026.880,46
35	FALKER AUTOMAÇÃO AGRÍCOLA LTDA EPP	07.736.144/0001-50	13.21.0139.00	Plataforma para agricultura de precisão	04/10/21	2.041.100,00
36	SUBITER TECNOLOGIA LTDA	32.908.627/0001-31	13.21.0140.00	Sistema de inspeção para solda multiespectral	04/10/21	2.796.300,00
37	SUPPLIER- INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE ELETROELETRÔNICOS LTDA	07.047.349/0001-28	13.21.0141.00	Pulverizador elétrico para agricultura familiar	08/10/21	2.959.790,40
38	AVL SOUTH AMERICA LTDA	03.883.390/0001-83	13.21.0145.00	Sistema de aquecimento catalítico veicular 12 volts para motores de combustão interna nos limites de emissões do PROCONVE L8 (Resolução 492 - CONAMA)	10/12/21	1.466.850,00
39	HAHNTEL LTDA	01.533.865/0001-86	13.22.0489.00	Desenvolvimento inovador de robô autônomo móvel para indústria automobilística	16/11/22	1.273.450,00
40	HANNA INDÚSTRIA MECÂNICA LTDA	60.616.869/0001-97	13.23.0229.00	Desenvolvimento pioneiro de sistema de tratamento de arestas de ferramenta de alta precisão do setor automotivo para aumento de performance e validade	19/06/23	2.669.265,24
41	INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS VENCE TUDO IMP. E EXP. LTDA	92.544.196/0001-01	13.23.0214.00	Sistema inteligente de detecção de sobreposição de semeadura e desligamento individual de linhas para aplicação híbrida em equipamentos agrícolas	16/06/23	2.576.275,96
42	INRODA INDÚSTRIA DE ROÇADEIRAS DESBRAVADOR AVARÉ LTDA	45.931.904/0001-79	13.23.0247.00	Colheitadeira de mandioca motorizada	22/06/23	2.991.937,80
43	EQ TECH EQUIPAMENTOS LTDA	97.396.824/0001-64	13.23.0246.00	Sistema híbrido de geração de energia com interface IoT visando a redução no consumo de combustível	26/06/23	2.995.655,82
Total Contratos Finep 2030 Empresarial						101.469.498,44

7.3. Editais e chamadas lançados no período

Não houve, no período, lançamento de novas chamadas à apresentação de projetos, uma vez que o limite de execução de recursos encontrava-se atingido.

7.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período

A Finep participou presencialmente dos seguintes eventos, nos quais foram apresentados os resultados e perspectivas futuras do Finep 2030 Empresarial:

- ✓ 4º Encontro da Indústria de Autopeças, organizado pelo SINDIPEÇAS – São Paulo (SP) – 24/04/2023.
- ✓ AUTOMEC 2023 – São Paulo – SP – 25/04/2023.
- ✓ ENACOOOP (Encontro Nacional das Coordenadoras do Programa ROTA 2030) - Instituto Senai de Tecnologia de São Caetano do Sul (SP) – 22/06/2023.
- ✓ Innovation Week Volkswagen Truck and Bus – Porto Real (RJ), 28 e 29/06/2023.

Além destes eventos somam-se as participações da Finep, de forma remota:

- ✓ Reuniões do Conselho Consultivo do Inova Sindipeças.
- ✓ Reunião do Comitê Executivo do MiBi – Made In Brasil Ilimitado, dedicado à Apresentação dos Programas de Fomento à Indústria Moderna Nacional.
- ✓ Reuniões dos Grupos Temáticos 3 e 4, da Câmara Brasileira da Indústria 4.0.

7.5. Parcerias realizadas com terceiros no período

Não houve realização de parcerias com terceiros, no período.

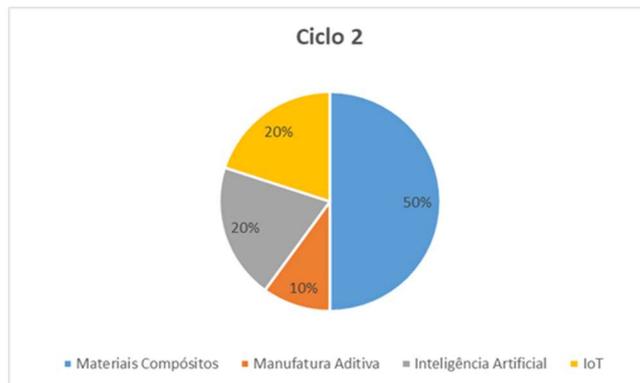
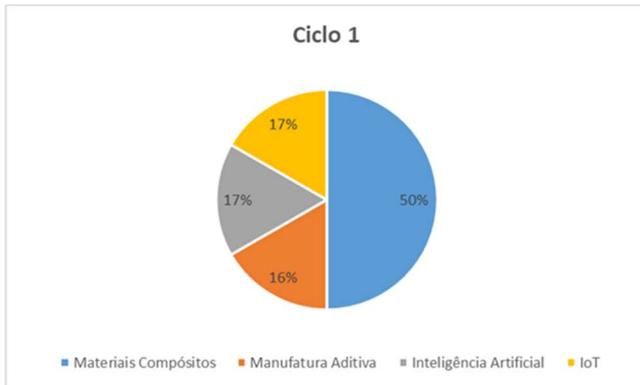
7.6. Situação dos projetos em andamento

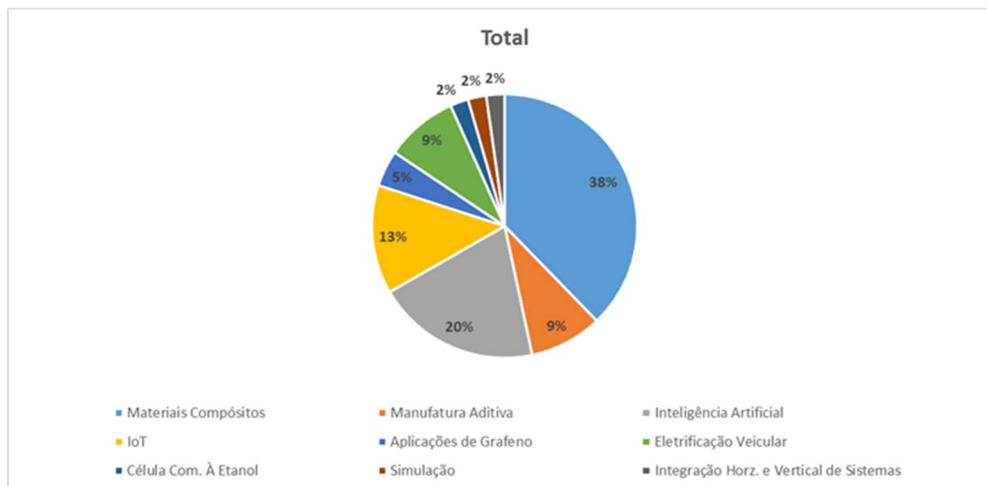
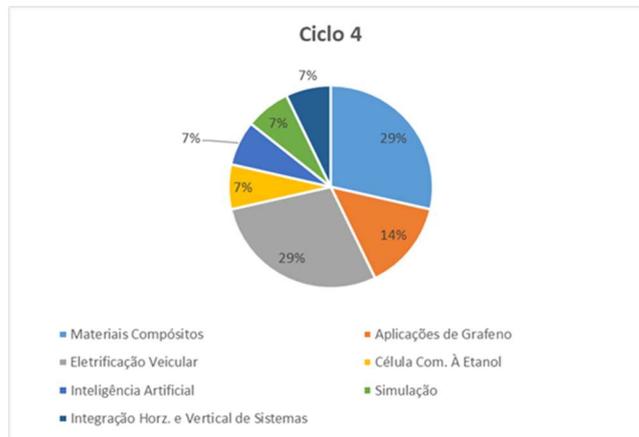
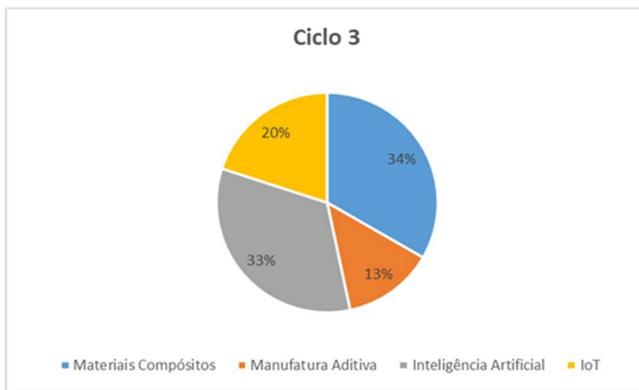
Dentre os 45 projetos que tiveram liberações de parcelas, 20 tiveram seus valores integralmente desembolsados, e 4 projetos tiveram sua execução concluída, com aprovação de seus relatórios técnicos finais.

8. Subprograma Finep 2030 Rede de ICTs

8.1. Evolução dos indicadores, respeitando-se a periodicidade de cada um

Evolução dos Ciclos - FINEP 2030 - Rede de ICTs (Nº de Projetos)



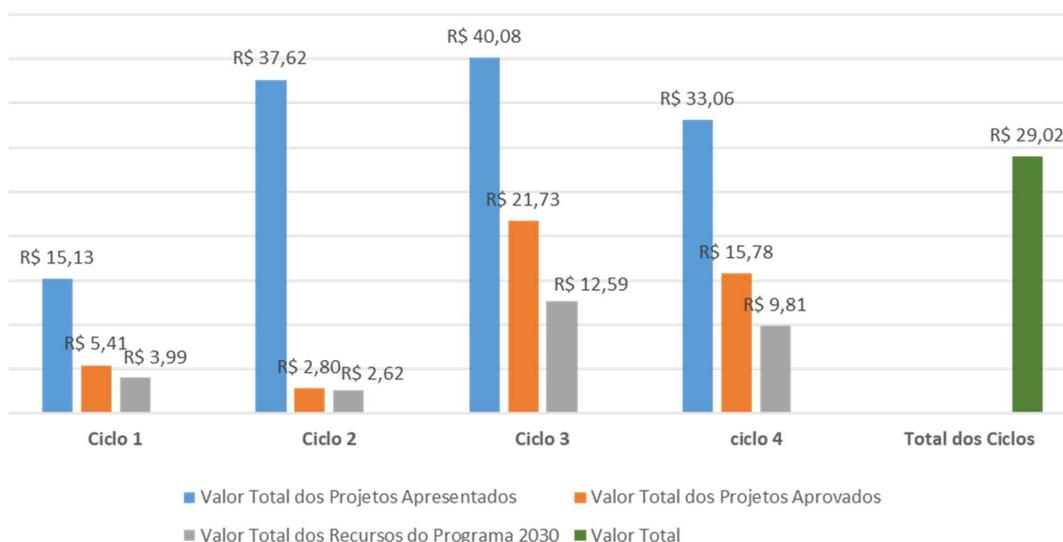


O quadro com os indicadores de monitoramento do Finep 2030 Rede de ICTs está demonstrado no anexo I.

Informamos que no ano 4 (2023) temos apenas um edital que ainda não se encerrou (fecha em 31 de agosto) e por isso a coluna com os valores do realizado no ano 4 do quadro de indicadores de monitoramento (no anexo 1) não foi preenchida pois ainda não temos dados.

8.2. Evolução física e financeira do objeto da contratação

Evolução dos Ciclos - FINEP 2030 - Rede de ICTs (R\$MM)



8.3. Editais e chamadas lançados no período

No primeiro semestre de 2023, foi lançado o quinto ciclo do programa FINEP 2030 Rede de ICTs, com o objetivo de selecionar propostas em nível nacional para o estímulo, orientação e promoção da criação de rede de ICTs, que possam atuar nos segmentos de segurança veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de veículos automotores terrestres e autopeças. As ações deverão estar alinhadas com os desafios da indústria e o desenvolvimento das novas tecnologias de manufatura avançada. As redes de ICTs deverão atuar desde a otimização das condições de produção existentes (aprimorando a qualidade dos produtos, contribuindo para competitividade e introduzindo na empresa a cultura da inovação), até o desenvolvimento de novos produtos (garantindo o posicionamento adequado das empresas no mercado e o seu crescimento), respeitadas as linhas de atuação e áreas temáticas.

Foram alterados neste ciclo 5, os valores limites para os projetos, sendo estabelecidos para o limite inferior R\$ 2.000.000,00 e para limite superior R\$ 4.000.000,00.

No âmbito deste ciclo 5 serão concedidos recursos até o limite R\$ 20.000.000,00.

O prazo para recebimento das propostas se encerra em 31 de agosto de 2023.

8.4. Eventos de divulgação do programa realizados no período

Foram realizados eventos de divulgação do ciclo 5 na unidade da Volkswagen em Resende, no mês de junho de 2023, bem como inserções em mídias sociais.

8.5. Parcerias realizadas com terceiros no período

Não se aplica.

8.6. Situação dos projetos em andamento

Já foram contratados 88% dos projetos aprovados em todos os ciclos, isto é, 14 projetos, totalizando aproximadamente R\$ 24,3 MM. Deste total de recursos já foram liberados, aproximadamente 65,5% dos recursos, isto é, R\$ 17,2 MM.

De forma global, os projetos apresentam em média 54% de realização.

Na tabela abaixo encontra-se a lista de operações contratadas:

RELAÇÃO DE CONTRATOS DO FINEP 2030 (até 30/06/2023)

	Beneficiária (Proponente)	CNPJ	Contrato	Projeto	Data Assinatura	Valor Contrato (R\$)
Finep 2030 Rede ICTs						
1	FUNDAÇÃO DE APOIO UNIVERSITÁRIO	21.238.738/0001-61	01.21.0144.00	Sistema de transporte público com veículos elétricos - Inteligência Artificial no Gerenciamento e Controle da Energia Elétrica.	03/12/21	1.864.840,02
2	INSTITUTO DE INOVAÇÕES FOTÔNICAS	08.065.528/0001-50	01.21.0137.00	Centro de Pesquisa e Desenvolvimento em armazenadores e geradores de energia embarcados para o segmento veicular elétrico e híbrido	10/12/21	1.993.160,00
3	FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA UNICAMP	49.607.336/0001-06	01.21.0119.00	Centro de Pesquisa e Desenvolvimento em armazenadores e geradores de energia embarcados para o segmento veicular elétrico e híbrido	16/12/21	1.999.146,44
4	FUND DE APOIO À EDU, PESQ. DESENV CIENT TEC UNIV TECNOLÓGICA FED PARANÁ	02.032.297/0001-00	01.22.0235.00	Rede de Pesquisa e Desenvolvimento em Tecnologias de Manufatura Aditiva para o Setor Automotivo	26/04/22	1.864.151,00
5	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	74.704.008/0001-75	01.22.0210.00	Centro de Inovação em compósitos de matriz cimentícia de alto desempenho para o fortalecimento da cadeia de ferramental da indústria de autopeças.	13/06/22	1.786.444,63
6	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	74.704.008/0001-75	01.22.0302.00	Centro de Pesquisa e Inovação em Eletroquímica e Materiais Avançados Especializado em Acumuladores de Energia para Aplicação Automotiva	25/07/22	1.829.967,37
7	FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA UNICAMP	49.607.336/0001-06	01.22.0245.00	Desenvolvimento de Sistemas Inteligentes para Semeadora Autopropelida	03/11/22	1.872.734,36
8	FUNDAÇÃO DE APOIO AO DESENV DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	11.735.586/0001-59	01.22.0157.00	Projeto de Desenvolvimento de Funções para Manutenção Preditiva de Componentes Veiculares	09/11/22	1.325.702,60
9	INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA	60.749.736/0001-99	01.22.0262.00	Produtos Inteligentes Rastreáveis e Interoperabilidade na Cadeia de Fornecedores da Indústria Automotiva com aplicação a pneus sensorizados - Pneu IoT	09/11/22	1.812.845,47
10	SOCIEDADE MINEIRA DE CULTURA	17.178.195/0001-67	01.22.0207.00	Desenvolvimento de arquitetura de veículos autônomos (ADAS) por meio de visã computacional utilizando simulador de dinâmica veicular	24/11/22	1.999.200,00
11	ASSOCIAÇÃO BENEFICIENTE DA INDÚSTRIA CARBONÍFERA DE SANTA CATARINA	83.649.830/0001-71	01.23.0048.00	Eletrificação de Trator para Agricultura Familiar	19/04/23	1.293.000,00
12	SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM INDUSTRIAL - SENAI	03.776.284/0001-09	01.23.0103.00	Novos Compósitos a Partir do Uso de Fibras e Nanofibras Celulósicas para Aplicação Interna em Veículos	23/05/23	933.126,88

13	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	74.704.008/0001-75	01.23.0118.00	Soluções de propulsão a hidrogênio para motores de combustão interna de máquinas agrícolas	01/06/23	1.999.399,44
14	SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM INDUSTRIAL - SENAI	03.776.284/0001-09	01.23.0102.00	Desenvolvimento técnico para tubos de ar-condicionado para previsão de vida à fadiga por vibração	26/06/23	1.738.968,35
Total Contratos Finep 2030 Rede de ICTs						24.312.686,56

9. Ações Previstas para o próximo período

- ✓ Lançamento de outro ciclo, o ciclo 6, para o primeiro semestre de 2024, sem a definição até o momento dos valores disponíveis para tal ciclo.
- ✓ Reabertura da Chamada para apresentação de propostas, em fluxo contínuo, no Finep 2030 Empresarial, com a possibilidade de inclusão de novas linhas temáticas, entre elas tecnologias de conectividade veicular, e tecnologias de descarbonização. Em decorrência da reabertura desta chamada, prevê-se ações de fomento e de sua divulgação, de forma remota e presencial.
- ✓ Entrega do Termo Referência Complementar excedente do 3º ano para submissão do Conselho Gestor do Rota 2030.
- ✓ Encaminhamento de Proposta de exclusão do Finep 2030 Startup com o encaminhamento da minuta do 3º. Aditivo ao ACT e respectivo Termo de Referência.
- ✓ contratação dos projetos aprovados pela Diretoria da Finep que aguardavam o aumento do limite do Finep 2030 Empresarial.

- ANEXO I -

Evolução dos indicadores – Finep 2030 Empresarial:

OBJETIVO	META	INDICADOR DE ESFORÇO												INDICADOR DE RESULTADO												INDICADOR DE IMPACTO														
		Quantidade e valor de projetos submetidos	Linhas de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta Ano 4	Realizado Ano 4	Meta até ano 4	Realizado até ano 4	Produtos e serviços lançados no mercado	Linhas de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta Ano 4	Realizado Ano 4	Meta até ano 4	Realizado até ano 4	Produtos e serviços lançados no mercado	Linhas de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta Ano 4	Realizado Ano 4	Meta até ano 4	Realizado até ano 4
Apoiar o desenvolvimento por empresas brasileiras da cadeia automotiva, de produtos, processos e serviços inovadores, visando o apoio não reembolsável aos projetos considerados estratégicos pelo programa Rota 2030 – Mobilidade e Logística.	Apoio a pelo menos 30 projetos de inovação tecnológica que propiciem o aumento dos investimentos em pesquisa e incremento da produtividade da cadeia de fornecedores do setor	0		270 projetos R\$ 680 MM	40	73	40	144	40	31	60	0	180	346	0	5	0	0	1	0	1	2	2	2	2	6	1	0	15	0	0	0	1	0	3	5	9	9		
	Quantidade e valor de projetos aprovados	0		60 projetos R\$ 145 MM	6	1	9	45	9	20	0	44	55	0	25	0	0	2	0	4	0	10	3	16	3	0	30	0	0	0	6	0	6	0	9	3	21	3		
	Tempo médio de análise das propostas	0		75 dias	60	70	60	78,7	60	75,6	80	0	75,0	0,0	20	0	0	0	2	0	3	0	7	1	12	1	0	25	2	0	0	4	0	5	0	8	1	19	1	
	Percentual de utilização do fundo Rota 2030	0		100%	29%	6%	20%	71,2%	20%	0%	20%	0	75,0%	71,2%	0	0	0	0	15%	0	5%	0	15%	2,30%	2%	2%	0%	1	1	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%
	Solicitações de propriedade intelectual	0		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	8	0	0	0	0	1	0	4	2	5	2		
	Parcerias das empresas com as ICTs	0		20	2	0	2	47	2	0	7	0	11	97	0	20	2	0	2	47	2	0	7	0	11	97	0	20	2	0	2	47	2	0	7	0	11	97		
	Projetos com tecnologia avançada	0		15	2	0	2	20	4	0	3	0	11	20	0	15	2	0	2	20	4	0	3	0	11	20	0	20	0	0	3	20	4	0	7	0	14	20		
	Investimento em Equipamento "OEE - Overall Equipment Effectiveness"	0		75%	60%	0%	60%	0%	60%	0%	60%	0	75%	82%	0	75%	60%	0%	60%	0%	60%	0%	75%	82%	70%	82%	0	85%	70%	0%	70%	0%	80%	0%	80%	82%	82%			

Evolução dos indicadores – Finep 2030 Rede de ICTs:

OBJETIVO	INDICADOR DE ESFORÇO												INDICADOR DE RESULTADO												INDICADOR DE IMPACTO													
	Quantidade e valor de projetos submetidos (sem inclusão de valores de bolsas)	Linha de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta ano 4	Realizado ano 4	Meta até ano 4	Realizado até ano 4	Parcerias estabelecidas entre ICT's	Linha de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta ano 4	Realizado ano 4	Meta até ano 4	Realizado até ano 4	Novos produtos e serviços lançados no mercado	Linha de Base	Meta Total	Meta Ano 1	Realizado Ano 1	Meta Ano 2	Realizado Ano 2	Meta Ano 3	Realizado Ano 3	Meta ano 4	Realizado ano 4	Meta até ano 4
Criação de Rede de ICTs, a exemplo do SIBRATEC, que possam atuar nos segmentos de segurança veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de automóveis, de caminhões, de ônibus, de chassis com motor e de autopeças.	0		50 projetos R\$ 90 MM	6	0	7	16	8	14	14		35	30	0	15	2	0	2	2	2	4	4		10	6	0	5	1	0	1	0	1	0	1	0	1	4	0
	0		28 Projetos R\$ 55 MM	3	0	4	11	4	6	8		19	17	0	12	1	0	1	2	2	3	2		6	5	0	5	0	0	0	1	0	1	0	4			
	0		100%	15%	0%	17%	48%	20%	25%	23%		55%	73%	0	8	0	0	0	0	2	0	3		5	0	0	10	1	0	2	0	2	0	4				
															0	70%	10%	0%	15%	0%	15%		15%		55%	0%								Meta ano 4	Realizado ano 4	Meta até ano 4	Realizado até ano 4	